



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



1 Yeşil ile Maviyi Buluşturan Yaya Yolları Kentte mavi-yeşil koridorlar aracılığıyla erişilebilirliğin ve yeşil alan sürekliliğinin artırılması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi - 8 yeşil koridorun önceliklendirilmesi:

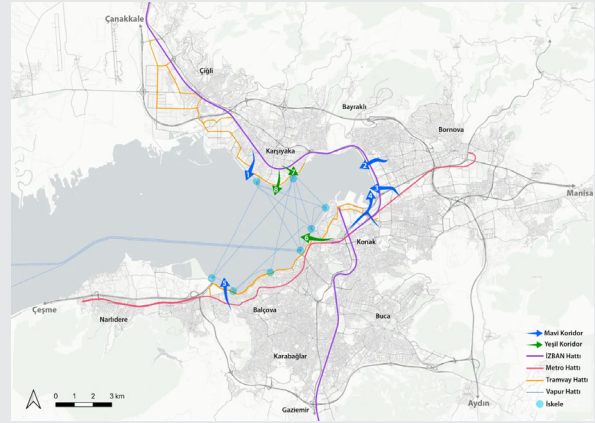
5 mavi koridor (Bostanlı Deresi, Bayraklı Bornova Çayı, Bornova Manda Çayı, Alsancak Meles Çayı, Göztepe Poligon Deresi) ve 3 yeşil koridor (Alsancak/Konak Gazi Bulvarı, Karşıyaka Çarşısı - Kemalpaşa Caddesi, eski Karşıyaka stadyumu çevresindeki yeşil alan sürekliliği)

Projenin Önemi

Yeni yaya güzergahları oluşturmaya yönelik bu proje; sahil şeridini, kent parklarını, rekreasyon alanlarını ve kentin iç bölgelerini birbiriyle bütünleştirerek kentsel yaşam kalitesini artırmayı amaçlamaktadır. Mavi-yeşil koridorlar yaratarak, yeşil alan sürekliliği sağlanacak; aktif hareketlilik kullanıcıları için erişilebilirlik arttırılacak; yürüme ve bisikletli ulaşım koşulları iyileştirilerek daha sağlıklı yaşam tarzları teşvik edilecektir. Bu proje, aynı zamanda doğal yaşam alanlarını birbirine bağlayarak ve kentsel ısı adalarını azaltarak çevresel sürdürülebilirlik ile iklim dirençliliğine de katkıda bulunmaktadır. Bostanlı Deresi, Bayraklı Bornova Çayı, Bornova Manda Çayı, Alsancak Meles Çayı, Göztepe Poligon Deresi, Alsancak/Konak Gazi Bulvarı, Karşıyaka Çarşısı bölgesindeki Kemalpaşa Caddesi ve eski Karşıyaka stadyumu çevresindeki yeşil alanlar olmak üzere sekiz kilit konuma odaklanan proje, nitelikli kamusal alanlar yaratarak toplumsal yaşamı desteklemeyi ve kent sağlığını güvence altına almayı hedeflemektedir.

Proje Tanımı

Proje, kıyı şeridini, kent parklarını, rekreasyon alanlarını ve kentin iç kısımlarını birbiriyle bütünleştiren yeni yaya güzergahları oluşturmayı; mavi-yeşil koridorlarla hem yeşil alan sürekliliği yaratmayı hem de aktif hareketlilik kullanıcıları için erişilebilirliği artırmayı amaçlamaktadır. Bu girişimde 8 yeşil koridora öncelik verilecektir.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

10. Kentsel hareketlilik altyapısının ve hizmetlerinin güvence altına alınması ve kesintisiz hareketliliğin sağlanması için afet ve risk yönetiminin kentsel hareketlilik planlamasına entegre edilmesi.
11. Hareketlilik müdahalelerinin daha esnek, uyulanabilir, dirençli, yeşil ve doğa temelli altyapılar ile bir arada geliştirilmesi.
19. Aktif ve sağlıklı bir toplum için güvenli ve erişilebilir yaya ve bisiklet altyapısına öncelik verilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi,
İlçe Belediyeleri



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



2 İzmir'de Süper Bloklar: Yaya Dostu Bölgeler Öncelikli olarak belirlenen bölgeler içinden seçilecek yedi mahalle- ede araçsız konut alanları ve paylaşımlı mekânlar oluşturulması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi - Öncelikli alanlar:

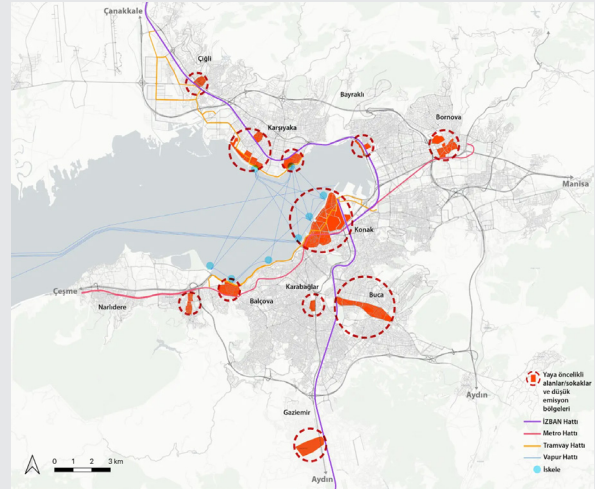
Karşıyaka, Çiğli, Konak, Karabağlar, Gazimemur, Bayraklı, Bornova ve Buca ilçelerinden seçilecek 10 mahalle

Projenin Önemi

İzmir'de yayalaştırmanın süper blok konseptiyle güçlendirilmesi projesi, daha güvenli ve daha yaşanabilir kentsel alanların oluşturulabilmesi için önemli bir girişimdir. Transit trafiği kısıtlayarak ve araçsız konut alanları oluşturarak kent mekânında yayalara ve bisikletlilere öncelik veren bu proje, sürdürülebilir hareketliliği teşvik etmekte ve kent sakinlerinin yaşam kalitesini artırmaktadır. Paylaşımlı mekânların tasarımı, toplumsal etkileşimi teşvik edecek ve mahalle uyumunu güçlendirecektir. Ön öncelikli alan içinden seçilecek yedi mahallede uygulanması öngörülen bu tedbir, kent genelinde trafik sıkışıklığını azaltmayı, hava kalitesini iyileştirmeyi ve canlı, yaya dostu alanlar oluşturmayı amaçlamaktadır. Öncelikli olarak belirlenen bu 10 bölgede aynı zamanda 56. tedbir kapsamında Düşük Emisyon Bölgesi uygulamaları da öngörülmüş olup, farklı projeler arasındaki sinerjiden faydalanılması hedeflenmektedir.

Proje Tanımı

Proje, İzmir'deki mevcut ve yeni gelişim alanları için, transit trafiğin sınırlandırıldığı bölgeler yaratmaya yönelik süper blok konsepti tasarlayarak ve hem araçsız konut alanları hem de kırılgan kullanıcılara öncelik veren paylaşımlı mekânlar yaratarak yayalaştırmayı güçlendirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

9. Yol güvenliğinin güvence altına alınmasına yönelik tedbirler kapsamında sadece yolculuk esnasındaki fiziksel güvenliğe değil, aynı zamanda tüm kent sakinleri için güven ortamının sağlanmasına odaklanılması.

13. Her yaş ve kabiliyetten ve farklı ekonomik olanaklara sahip bireyler için kapsamlı, kolay anlaşılır ve erişilebilir bir ulaşım ağının oluşturulması.

19. Aktif ve sağlıklı bir toplum için güvenli ve erişilebilir yaya ve bisiklet altyapısına öncelik verilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi,
İlçe Belediyeleri



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



3 Yollardaki Engellerin Giderilmesi: Güvenli Sokaklar Yaya ve bisiklet dostu kentsel alanlar sağlamak için engellerin ortadan kaldırılması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir düzeyi

Projenin Önemi

Yayalara ve bisikletlilere engel teşkil eden unsurların ortadan kaldırılmasına yönelik idari yönetmeliklerin geliştirilmesi, kentsel hareketliliğin ve güvenliğin iyileştirilmesi açısından büyük önem taşımaktadır. Hatalı konumlandırılmış çöp konteynerleri, kötü park edilmiş e-skuter araçları ve kaldırımları işgal eden taşıtlar gibi sorunları ele alarak İzmir kentinin daha güvenli ve daha erişilebilir kamusal mekanlar oluşturmasını olanaklıdır. Bu tedbir yürünelirliği artıracak; bisiklet kullanımını teşvik edecek ve genel olarak kentteki düzeni geliştirecektir. Aktif hareketliliği teşvik eden ve engelsiz kamusal mekanların yaratılmasını sağlayan bu proje, sürdürülebilir ulaşımı desteklemekte; daha temiz, daha sağlıklı ve daha canlı bir kentsel çevre oluşturmaktadır.

Proje Tanımı

Proje, belediyeye ait çöp konteynerleri, düzensiz parklanmış e-skuter araçları ve kaldırımlara park etmiş taşıtlar gibi yayaları ve bisikletlileri engelleyen unsurlara ilişkin yönetsel düzenleme getirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

7. Belirli bir otopark politikasına dayalı olarak sürdürülebilir ve yenilikçi otopark uygulamalarının hayata geçirilmesi.

13. Her yaş ve kabiliyetten ve farklı ekonomik olanaklara sahip bireyler için kapsamlı, kolay anlaşılır ve erişilebilir bir ulaşım ağının oluşturulması.

21. Bağlantı düzeyi yüksek bir hareketlilik altyapısı ve hizmet gelişimini sağlamaya yönelik olarak sorumlulukların belirlenmesi ve paylaşılmasıyla çok düzeyli yönetişimin ve birimler arası iş birliğinin güçlendirilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



5

Bisiklet Dostu İzmir: Gerekli Altyapının Geliştirilmesi

Önemli kentsel alanların yakınında bisiklet park ve tamir istasyonlarının geliştirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

Önemli kentsel alan kullanımlarının yakın çevresine yerleştirilecek 2.000 bisiklet park yeri

Projenin Önemi

Okulların, üniversitelerin, alışveriş merkezlerinin, camilerin, konutların ve diğer kentsel alanların yakınında e-bisikletleri de kapsayacak şekilde bisiklet park yerleri ve tamir istasyonlarının konumlandırılması, bisiklet altyapısının geliştirilmesi ve bisikletin kullanışlı ve güvenilir bir ulaşım şekli olarak teşvik edilmesi için gereklidir. Stratejik önemi olan noktalara 2000 bisiklet park yeri konumlandırılacak olan bu proje, bisiklet kullanımını kent sakinleri için daha erişilebilir ve cazip hale getirmeyi amaçlamaktadır. Bu tedbir, bisikletli sayısının artmasını sağlayacak ve daha fazla insanı bisikleti tercih etmeye teşvik ederek daha sağlıklı ve sürdürülebilir bir kentsel çevreye katkıda bulunacaktır.

Proje Tanımı

Proje, okulların, üniversitelerin, alışveriş merkezlerinin, camilerin, konutların ve diğer kentsel alanların yakınında bisiklet park yerleri (e-bisikletleri de kapsayacak şekilde) ve tamir istasyonları gibi bisiklet altyapılarını geliştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüs, dolmuş, demiryolu, vapur, bisiklet ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
2. Çevresel etkiyi en aza indiren, enerji verimliliğini teşvik eden ve çevre dostu teknolojileri içeren bir ulaşım sisteminin geliştirilmesi.
7. Belirli bir otopark politikasına dayalı olarak sürdürülebilir ve yenilikçi otopark uygulamalarının hayata geçirilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu: İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı, İlçe Belediyeleri, bisiklet paylaşım hizmeti sunan şirketler ve iştirakler



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



6 Güvenli Bisiklet Kullanımı: Ayrılmış Bisiklet Yolları Başlıca kentsel alanların 55,4 km'lik bisiklete tahsisli koridorlar ile birbirine bağlanması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi - İlk 5 yıl için öncelik:

Hastanelere, üniversitelere, toplu konut alanlarına, çalışma alanlarına, başlıca iskele ve metro istasyonlarına bağlantılar (örneğin Şirinyer İZBAN istasyonu-Dokuz Eylül Üniversitesi Tınaztepe Kampüsü, Alsancak Tren İstasyonu, İnciraltı Kent Ormanı, Bornova ve Bayraklı bölgesi) ve şehir merkezi ana yollarında uygulamalar (Toplam 55,4 km)

Projenin Önemi

Önemli ana koridorlar boyunca 55,4 km'lik fiziksel olarak ayrılmış bisiklet yollarının oluşturulması, İzmir'de kentsel hareketliliğin ve bisikletli güvenliğinin iyileştirilmesi için son derece önemli bir adımdır. Şirinyer İZBAN istasyonu, Dokuz Eylül Üniversitesi Tınaztepe Kampüsü, Alsancak Tren Garı, İnciraltı Kent Ormanı, Bornova ve Bayraklı gibi önemli noktaları birbirine bağlayan proje, önemli merkezlerin bisikletle güvenli biçimde erişilebilir olmasını sağlayacaktır. Tahsisli şeritler bisikletlilere güvenli ve özel olarak bisikletli hareketine ayrılmış alanlar sağlayarak kaza riskini azaltmakta, daha güvenli ve konforlu yolculuk olanağı sunmaktadır. İlk beş yıl içinde bu bağlantılara öncelik verilmesi, daha fazla kent sakininin bisikleti güvenilir bir ulaşım aracı olarak benimsemesini teşvik ederek trafik sıkışıklığını ve hava kirliliğini azaltacaktır.

Proje Tanımı

Proje, ana bisiklet koridorları (55,4 km) için fiziksel olarak ayrılmış bisiklet şeritleri oluşturmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüs, dolmuş, demiryolu, vapur, bisiklet ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
2. Çevresel etkiyi en aza indiren, enerji verimliliğini teşvik eden ve çevre dostu teknolojileri içeren bir ulaşım sisteminin geliştirilmesi.
7. Belirli bir otopark politikasına dayalı olarak sürdürülebilir ve yenilikçi otopark uygulamalarının hayata geçirilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2030

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
İlçe Belediyeleri



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



7 Yürüme: Kültürel Kampanya Toplumsal katılım sağlanarak yürümenin teşvik edilmesi ve İzmir kentindeki mevcut yürüme düzeyinin korunması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir düzeyi

Projenin Önemi

Mevcut yaya yolculukları oranını korumak için kültürel bir kampanya düzenlemek, kent sakinleri arasında sağlıklı ve aktif bir yaşam tarzını teşvik etmek için son derece önemlidir. Kampanya, çeşitli etkinlikler ve girişimler aracılığıyla toplumun katılımını sağlayarak, yürümenin faydaları konusunda farkındalık yaratmayı ve insanları yürümeyi günlük rutinlerine dahil etmeye teşvik etmeyi amaçlamaktadır. Bu proje kentli sağlığını destekleyecek, sosyal etkileşimi güçlendirecek ve sürdürülebilir bir ulaşım şekli olarak yürümenin önemini vurgulayarak daha yürünebilir ve yaşanabilir bir kentsel çevreye katkıda bulunacaktır.

Proje Tanımı

Proje, İzmir kentindeki mevcut yürüme düzeyini korumak için kültürel kampanya düzenlemeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

14. Toplumda sahiplenme duygusunun güçlendirilmesi adına herkes için hareketlilik müdahalelerine yönelik katılımcı süreçlerin desteklenmesi.

15. Hareketlilik sisteminin, başta çocuklar, gençler ve ziyaretçiler olmak üzere kent sakinlerinin gerçek ihtiyaç ve tercihleriyle uyumlu olmasının sağlanması.

21. Bağlantı düzeyi yüksek bir hareketlilik altyapısı ve hizmet gelişimini sağlamaya yönelik olarak sorumlulukların belirlenmesi ve paylaşılmasıyla çok düzeyli yönetişimin ve birimler arası iş birliğinin güçlendirilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2045

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



8

Akıllı Hareket: Aktif Hareketlilik Eğitimi
Toplu taşıma araçlarında bilgilendirici videolarla farkındalık oluşturulması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Eğitim kampanyaları yoluyla aktif hareketlilik konusunda farkındalık yaratmak, sürdürülebilir ulaşım alışkanlıklarını teşvik etmek için önemli bir gerekliliktir. Kampanya, toplu taşıma araçlarında bilgilendirici videolarla yer vererek, yürümeyi ve bisikleti iş yolculuklarında pratik ve fayda sağlayan seçenekler olarak teşvik etmeyi amaçlamaktadır. İçerik, aktif hareketliliğin sunduğu sağlık faydalarını, çevresel avantajları ve yaşam kalitesindeki artışı vurgulayacaktır. Hem kenti hem de Fonksiyonel Kentsel Alanı (FKA) hedefleyen bu tedbir, mesajın geniş bir kitleye ulaşmasını sağlayarak sürdürülebilir ulaşım kültürünü güçlendirecek ve kent sakinlerini daha sağlıklı, çevre dostu ulaşım seçeneklerini benimsemeye teşvik edecektir.

Proje Tanımı

Proje, aktif hareketlilik konusunda farkındalığı artırmak için eğitim ve kampanyalar düzenlemeyi, özellikle de toplu taşıma araçlarında yayınlanacak bilgilendirici videolar ile aktif hareketlilik türlerini kullanma alışkanlığını geliştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

14. Toplumda sahiplenme duygusunun güçlendirilmesi adına herkes için hareketlilik müdahalelerine yönelik katılımcı süreçlerin desteklenmesi.
15. Hareketlilik sisteminin, başta çocuklar, gençler ve ziyaretçiler olmak üzere kent sakinlerinin gerçek ihtiyaç ve tercihleriyle uyumlu olmasının sağlanması.
17. Şehir planlama, kentsel tasarım ve hareketlilik planlamasının insan ölçekli planlama, uyarlanabilir yeniden kullanım ve toplu taşıma odaklı gelişim yaklaşımları çerçevesinde düzenlenmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
ulaşım hizmeti sunan
tüm iştirakler



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



9

Yıl Boyunca Okula Yürüme/Bisikletle Gitme

Gönüllü rehberlerle öğrenci güvenliğini sağlayarak Avrupa Hareketlilik Haftasında uygulanan "okula yürüyerek gitme / bisikletle gitme" projesinin tüm yılı kapsayacak şekilde yaygınlaştırılması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

Karşıyaka - Demirköprü Mahallesi ve Konak - Agora Arkeolojik Alanı'ndaki Pazaryeri Mahallesi

Projenin Önemi

"Okula yürüyerek gitme / bisikletle gitme" ("yürüyen otobüs/bisikletli otobüs konsepti") projesinin Avrupa Hareketlilik Haftasıyla sınırlı kalmayarak tüm yıla yayılması öğrenciler arasında aktif hareketliliğin teşvik edilmesi açısından son derece etkili olacaktır. Proje, gönüllü rehberlerin yaya geçitlerinde görevlendirilmesiyle öğrenci güvenliğini artıracak ve çocukları okula düzenli olarak yürüyerek veya bisikletle gitmeye teşvik edecektir. Karşıyaka Demirköprü ve Konak Agora Arkeolojik Alanı yakınındaki Pazaryeri gibi semtleri hedef alan tedbir, toplumsal katılımı teşvik edecek, sosyal bağları güçlendirecek ve okulların çevresindeki trafik sıkışıklığını ve hava kirliliğini azaltacaktır. Bu proje sadece öğrencilerde daha sağlıklı alışkanlıklar geliştirmekle kalmayacak, aynı zamanda daha güvenli, daha temiz ve daha bağlantılı bir kentsel çevreye de katkıda bulunacaktır.

Proje Tanımı

Proje, Avrupa Hareketlilik Haftası'nda uygulanan "okula yürüyerek gitme / bisikletle gitme" ("yürüyen otobüs/bisikletli otobüs konsepti") projesini tüm yıla yaymayı ve yaya geçitlerinde gönüllü yönlendirici kişiler ile yürüyen öğrencilere destek sağlamayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

15. Hareketlilik sisteminin, başta çocuklar, gençler ve ziyaretçiler olmak üzere kent sakinlerinin gerçek ihtiyaç ve tercihleriyle uyumlu olmasının sağlanması.

17. Şehir planlama, kentsel tasarım ve hareketlilik planlamasının insan ölçekli planlama, uyarlanabilir yeniden kullanım ve toplu taşıma odaklı gelişim yaklaşımları çerçevesinde düzenlenmesi.

19. Aktif ve sağlıklı bir toplum için güvenli ve erişilebilir yaya ve bisiklet altyapısına öncelik verilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



10

Bisiklete Destek: Daha Yeşil Bir Kentsel Gelecek için Kapsayıcı Bisiklet Eğitimi
Eğitim ve finansman olanakları sağlayarak bisiklet sahipliğinin ve kullanımının artırılması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Bisiklete binemeyen bireyler için bir bisiklet eğitim programının uygulanması, kapsayıcı ve sürdürülebilir kentsel hareketlilik için önemli bir adımdır. Bisiklet kullanma becerilerini geliştirecek ve kullanıcıya özgüven kazandıracak olan bu proje, daha fazla sayıda kent sakininin bisikleti pratik bir ulaşım aracı olarak benimsemesini sağlayarak motorlu taşıtlara olan bağımlılığı azaltacak ve karbon salımlarını azaltmaya yardımcı olacaktır. Bu tedbir, erişilebilirliği sağlamak için fon ve finansman olanakları sunarak bisiklet sahipliğini de artırmayı ve bisiklete binmek isteyenlerin önündeki ekonomik engelleri ortadan kaldırmayı amaçlamaktadır. Bu bütünlük çaba daha sağlıklı yaşam tarzlarını teşvik edecek, trafik sıkışıklığını azaltacak ve daha temiz bir kentsel çevreye katkıda bulunacaktır. Bu program İzmir'in sürdürülebilir gelişme hedefine yönelik kararlılığını desteklerken, halk sağlığını iyileştirecek ve kent sakinlerinin yaşam kalitesini artıracaktır.

Proje Tanımı

Proje, bisiklet kullanamayan kişilere yönelik bir bisiklet eğitim programı sunmayı ve çeşitli fon ve finansman olanakları sağlayarak bisiklet sahipliğini artırmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

13. Her yaş ve kabiliyetten ve farklı ekonomik olanaklara sahip bireyler için kapsamlı, kolay anlaşılır ve erişilebilir bir ulaşım ağının oluşturulması.

15. Hareketlilik sisteminin, başta çocuklar, gençler ve ziyaretçiler olmak üzere kent sakinlerinin gerçek ihtiyaç ve tercihleriyle uyumlu olmasının sağlanması.

19. Aktif ve sağlıklı bir toplum için güvenli ve erişilebilir yaya ve bisiklet altyapısına öncelik verilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
bisiklet paylaşım
hizmeti sunan şirketler
ve işbirlikler



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



11

Geleceğe Pedal Çeviriyoruz: Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik için Bisiklet Kültürünün Geliştirilmesi
Kesintisiz ilk ve son kilometre yolculukları için bisiklet kullanımının teşvik edilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

İlk ve son kilometre yolculukları için bisiklet kullanımının teşvik edilmesi, sürdürülebilir ve etkin bir kentsel ulaşım sistemi oluşturmak için hayati öneme sahiptir. Kent sakinlerini kısa mesafeli yolculuklarda bisiklet kullanmaya teşvik eden bu tedbir, motorlu taşıta olan bağımlılığı azaltmayı, trafik sıkışıklığını hafifletmeyi ve sera gazı salımlarını düşürmeyi amaçlamaktadır. Bu yaklaşım hem çevresel hedeflerin gerçekleştirilmesine destek olmakta hem de fiziksel aktiviteyi günlük hayatın bir parçası haline getirerek daha sağlıklı bir yaşam tarzını teşvik etmektedir. Bisiklet kullanım kültürünün geliştirilmesi, toplu taşıma araçlarına olan bağlantıyı güçlendirerek özellikle iş yolculuğu yapanlar için erişilebilirliği artıracaktır.

Proje Tanımı

Proje, ilk ve son kilometre yolculuklarına yönelik bisiklet kültürünün oluşturulması için farkındalık artırma faaliyetleri gerçekleştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüs, dolmuş, demiryolu, vapur, bisiklet ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
4. Bağlantı düzeyi yüksek, uygun ve çok sayıda yolculuk seçeneği sunarak kentlilere erişilebilirlik sağlanması.
19. Aktif ve sağlıklı bir toplum için güvenli ve erişilebilir yaya ve bisiklet altyapısına öncelik verilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
bisiklet paylaşım
hizmeti sunan şirketler
ve işbirlikler



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



12 Adım Adım İzmir: Kenti Yürüyerek Keşfetmek

Haritalar, tabelalar ve dijital rehberlerle kent turizminde yürüme kültürünü geliştirmek

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir Merkezi

Turistik güzergâh boyunca 40 tabela

Projenin Önemi

İzmir'deki yürüme kültürünü ve mevcut turistik rotaları yürüyüş haritaları, kent genelinde işaretler ve tabelalar ve dijital uygulamalar aracılığıyla tanıtmak, kentin turizm ve kentsel yaşam için daha cazip hale gelmesi ve erişilebilirliğinin artırılması açısından bir gerekliliktir. Anlaşılır ve bilgilendirici tabelalar, hem kent sakinlerine hem de ziyaretçilere kentin zengin tarihi ve kültürel mekanlarında rehberlik ederek yaya olarak şehri keşfetmelerini kolaylaştıracaktır. Bu tedbir, sürdürülebilir turizmi desteklerken, birincil ulaşım şekli olarak yürümeyi ön plana çıkararak daha sağlıklı bir yaşam tarzını teşvik etmektedir.

Proje Tanımı

Proje, İzmir'deki yürüme kültürünü ve mevcut turistik rotaları yürüyüş haritaları, kent genelinde işaretler ve tabelalar ile dijital uygulamalar aracılığıyla tanıtmayı amaçlamaktadır.



Kaynak: ESHOT (<https://www.eshot.gov.tr/en/izmirCityTourBus/60/208>)

İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

4. Bağlantı düzeyi yüksek, uygun ve çok sayıda yolculuk seçeneği sunarak kentlilere erişilebilirlik sağlanması.

13. Her yaş ve kabiliyetten ve farklı ekonomik olanaklara sahip bireyler için kapsamlı, kolay anlaşılır ve erişilebilir bir ulaşım ağının oluşturulması.

20. Sürdürülebilir hareketlilik yönetimi kapsamında kent sakinlerinin ve ziyaretçilerin İzmir'in kültürel mirası ve zenginlikleri ile turistik alanlarına erişilebilirliğine katkıda bulunulması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2030

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



13

Kampüse Pedal Çevir: Sürdürülebilir Öğrenci Hareketliliğinin Teşvik Edilmesi

Bisikletle grup sürüşleri, güvenlik çalışmaları ve bisiklet kullanan öğrenciler için ödüller

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

Ege Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi, İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü, İzmir Katip Çelebi Üniversitesi, İzmir Bakırçay Üniversitesi, İzmir Demokrasi Üniversitesi, İzmir Ekonomi Üniversitesi, Yaşar Üniversitesi, İzmir Tınaztepe Üniversitesi

Projenin Önemi

Üniversiteye pedal çevirme programının geliştirilmesi, sürdürülebilir ulaşımın ve daha sağlıklı bir öğrenci topluluğunun teşvik edilmesi açısından önemlidir. Bu tedbir, grup sürüşleri ve bisiklet güvenliği çalışmaları düzenleyerek ve kampüs hizmetlerinde indirim veya ücretsiz bisiklet bakımı gibi teşvikler sunarak öğrencileri bisikleti birincil ulaşım aracı olarak benimsemeye teşvik etmektedir. İzmir'deki üniversiteleri hedef alan proje, trafik sıkışıklığını azaltmayı, emisyonları düşürmeyi ve kamu sağlığını iyileştirmeyi amaçlamaktadır. Bu uygulama, İzmir'in sürdürülebilirlik hedeflerine uygun olarak bisiklet kültürünü teşvik ederken, öğrencilerin hareketliliğini artıracak ve öğrenci sağlığına olumlu katkı sağlayacaktır.

Proje Tanımı

Proje, üniversiteye bisikletle gitme yaklaşımını geliştirmek amacıyla grup sürüşleri düzenlemeyi, bisiklet güvenliği çalışmaları yapmayı ve okula düzenli olarak bisikletle giden öğrenciler için teşvikler sağlamayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

4. Bağlantı düzeyi yüksek, uygun ve çok sayıda yolculuk seçeneği sunarak kentlilere erişilebilirlik sağlanması.
13. Her yaş ve kabiliyetten ve farklı ekonomik olanaklara sahip bireyler için kapsamlı, kolay anlaşılır ve erişilebilir bir ulaşım ağının oluşturulması.
16. Toplu taşıma hizmetlerinde eşitliği ve maddi olarak erişilebilirliği sağlayarak hareketlilikte kapsayıcılık ilkesine öncelik verilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu: İzmir
Büyükşehir Belediyesi
Ulaşım Dairesi
Başkanlığı, Üniversiteler,
bisiklet paylaşım
hizmeti sunan şirketler
ve iştirakler



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



14

Yaya Dostu Tasarım: Kapsayıcı Kentsel Mekanlar
Tüm hareketlilik koşulları için erişilebilir bir altyapı yaratılmasını sağlamak adına şehir genelinde standartların belirlenmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Yaya altyapısı için şehir çapında tasarım standartları geliştirmek, kapsayıcı bir kentsel çevre yaratmak için son derece önemlidir. Evrensel tasarım ilkelerini kent ve hareketlilik planlamasının bir bileşeni haline getiren bu tedbir, kamusal alanların hareket kabiliyeti kısıtlı kişiler için erişilebilir olmasını sağlayarak bağımsız hareket edebilmeyi olanaklı kılmakta ve yaşam kalitesini artırmaktadır. Bu kılavuz ilkeler, yaya yollarını ve altyapılarını geliştirerek tüm kent sakinlerine ve ziyaretçilere fayda sağlarken daha güvenli ve daha konforlu kentsel alanlar yaratacaktır. Kentsel planlamada erişilebilirliğe öncelik verilmesi, kentin eşitlik, kapsayıcılık ve herkes için daha yaşanabilir bir toplum hedefine ilişkin kararlılığını yansıtmaktadır.

Proje Tanımı

Proje, hareket kabiliyeti kısıtlı kişiler için evrensel tasarım ilkelerini dikkate alan bir yaya altyapısının oluşturulması amacıyla kent genelinde tasarım standartları kılavuzu geliştirmek ve uygulamayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

13. Her yaş ve kabiliyetten ve farklı ekonomik olanaklara sahip bireyler için kapsamlı, kolay anlaşılır ve erişilebilir bir ulaşım ağının oluşturulması.

15. Hareketlilik sisteminin, başta çocuklar, gençler ve ziyaretçiler olmak üzere kent sakinlerinin gerçek ihtiyaç ve tercihleriyle uyumlu olmasının sağlanması.

19. Aktif ve sağlıklı bir toplum için güvenli ve erişilebilir yaya ve bisiklet altyapısına öncelik verilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2030

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi İmar ve
Şehircilik Dairesi
Başkanlığı, İlçe
Belediyeleri



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



15

Bisiklet Dostu İstasyonlar: Şehirde Bisiklet Kullanımının Artırılması

İZBAN ve metro istasyonlarında bisiklet parkı ve paylaşımlı bisiklet altyapısının geliştirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

1000 bisiklet park yerinin yeni açılan hatların istasyonları öncelikli olmak üzere metro ve İZBAN istasyonlarına yerleştirilmesi

Projenin Önemi

Başta yeni açılan metro istasyonları olmak üzere İZBAN ve metro istasyonlarındaki bisiklet park yerlerinin ve bisiklet paylaşım olanaklarının iyileştirilmesi ve sayısının artırılması projesi, ulaşımda türel çeşitliliğin artırılması açısından büyük önem taşımaktadır. Proje, 1000 bisiklet park yeri sağlayarak daha fazla insanı bisikleti bir ulaşım aracı olarak benimsemeye ve kullanmaya teşvik etmeyi, böylece trafik sıkışıklığını azaltmayı ve daha sağlıklı bir yaşam tarzını desteklemeyi amaçlamaktadır. Bu altyapı önerisi kapsamında bisiklet tamir istasyonlarının da yer alması, bisiklet kullanıcılarına önemli bir destek sağlayacak, bisikletlerinin bakımını yapabilmeleri için gerekli kaynaklara erişim olanağı sunacaktır.

Proje Tanımı

Proje, ulaşımda türel çeşitliliği arttırmak için İZBAN ve metro istasyonlarında (özellikle yeni açılan metro istasyonlarında) bisiklet park yerlerini ve bisiklet paylaşım tesislerini (örn. tamir istasyonları) iyileştirmek ve sayısını artırmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüs, dolmuş, demiryolu, vapur, bisiklet ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
2. Çevresel etkiyi en aza indiren, enerji verimliliğini teşvik eden ve çevre dostu teknolojileri içeren sürdürülebilir bir ulaşım sistemi geliştirilmesi.
19. Aktif ve sağlıklı bir toplum için güvenli ve erişilebilir yaya ve bisiklet altyapısına öncelik verilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu: İzmir
Büyükşehir Belediyesi
Ulaşım Dairesi
Başkanlığı, İZBAN A.Ş.,
İzmir Metro A.Ş., bisiklet
paylaşım hizmeti sunan
şirketler ve iştirakler



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



16

Vapur İskelelerinde Bisiklet Park Yeri: Güvenli ve Kullanışlı İskeleler ile vapur ve feribotlara 400 adet korunaklı bisiklet park yeri eklenmesi

SKUp İzmir'in 100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

İskeleler ile vapur ve feribotlarda 400 bisiklet park yeri oluşturulacaktır

Projenin Önemi

Vapur iskelelerinde ve vapurlarda korunaklı bisiklet park yerleri oluşturulması sürdürülebilir ulaşımın teşvik edilmesi açısından önemlidir. Bisikletleri kötü hava koşullarından koruyan bu proje, daha fazla yolcunun bisiklete binmeyi tercih etmesini teşvik ederek motorlu taşıtlara olan bağımlılığı azaltacak ve trafik sıkışıklığını hafifletecektir. Bu tedbir, bisiklet altyapısını geliştirerek bisikletlilere vapur hizmetlerini kullanırken rahatlık sağlayan güvenli park yerleri sunmaktadır. Proje, bisikleti toplu taşıma ile entegre ederek çevre dostu hareketliliği desteklemekte, daha temiz bir çevreye ve daha sürdürülebilir bir kentsel ulaşım ağına katkıda bulunmaktadır.

Proje Tanımı

Proje, iskelelerde, vapurlarda ve feribotlarda daha fazla (korunaklı) bisiklet park yeri sağlamayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüs, dolmuş, demiryolu, vapur, bisiklet ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
2. Çevresel etkiyi en aza indiren, enerji verimliliğini teşvik eden ve çevre dostu teknolojileri içeren sürdürülebilir bir ulaşım sistemi geliştirilmesi.
7. Belirli bir otopark politikasına dayalı olarak sürdürülebilir ve yenilikçi otopark uygulamalarının hayata geçirilmesi.

SKUp İzmir'in 23 Amacı için:



Planlanan uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu: İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı, İZDENİZ A.Ş., bisiklet paylaşım hizmeti sunan şirketler ve iştirakler



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



17

Bisiklet Dostu Toplu Taşıma: Bisikletliler için Kesintisiz Entegrasyon

Şehir genelinde otobüslerde ve raylı sistemlerde bisiklet taşıma olanaklarının iyileştirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Otobüslerde ve raylı sistemlerde bisikletlerin taşınmasına yönelik düzenlemelerin iyileştirilmesi, kesintisiz ve entegre bir ulaşım ağı oluşturulması açısından önemlidir. Proje, bu düzenlemeleri iyileştirerek bisikletin toplu taşıma ile entegrasyonunu artırmayı ve böylece daha fazla vatandaş sürdürülebilir ulaşım türlerini benimsemeye teşvik etmeyi amaçlamaktadır. Bu girişim, trafik sıkışıklığının azaltılmasına ve bisikletlilere daha fazla esneklik ve kolaylık sağlayarak daha sağlıklı ve çevre dostu bir kentsel çevre yaratılmasına katkıda bulunacaktır.

Proje Tanımı

Proje, bisikletlerin otobüs ve raylı sistemlerde taşınabilmesine yönelik mevcut düzenlemeleri daha da geliştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüs, dolmuş, demiryolu, vapur, bisiklet ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
4. Bağlantı düzeyi yüksek, uygun ve çok sayıda yolculuk seçeneği sunarak kentlilere erişilebilirlik sağlanması.
16. Toplu taşıma hizmetlerinde eşitliği ve maddi olarak erişilebilirliği sağlayarak hareketlilikte kapsayıcılık ilkesine öncelik verilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu: İzmir
Büyükşehir Belediyesi
Ulaşım Dairesi
Başkanlığı, ESHOT Genel
Müdürlüğü, İZBAN A.Ş.,
İzmir Metro A.Ş.



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



18

Bütünleşik Hareketlilik: İzmirim Kart ile Erişimi Kolaylaştırmak

Şehir genelinde kesintisiz kullanım için paylaşımlı hareketlilik sistemlerinin İzmirim Karta entegre edilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir düzeyi

Projenin Önemi

Paylaşımlı hareketlilik hizmetlerinin İzmirim Karta entegre edilmesi, sürdürülebilir ulaşım erişiminin kolaylaştırılması açısından önemlidir. Bu tedbir, kent sakinleri ve ziyaretçilerin çeşitli ulaşım türleri arasında kesintisiz biçimde aktarma yapmalarını sağlayarak özel araçlara olan bağımlılığı azaltmakta ve çevre dostu hareketliliği teşvik etmektedir. Birden fazla hizmet için birleşik bir platform sunan proje, kullanıcı için kolaylık sağlarken daha etkin ve bağlantılı bir ulaşım sistemini olanaklı kılacaktır.

Proje Tanımı

Proje, paylaşımlı hareketlilik sistemlerini İzmirim Kart'a entegre ederek tüm kent sakinleri ve ziyaretçiler için kolay erişim sağlamayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüs, dolmuş, demiryolu, vapur, bisiklet ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
3. Toplu taşımada güvenilirlik ve verimliliğin optimize edilmesi.
5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2030

Sorumlu: İzmir
Büyükşehir Belediyesi
Bilgi İşlem Dairesi
Başkanlığı, İzmir
Büyükşehir Belediyesi
Ulaşım Dairesi
Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



19

Akıllı Park: Daha Temiz, Daha Güvenli Bir Şehir için Mikro Hareketliliğin Düzenlenmesi

Bisiklet ve e-skuter paylaşım sistemlerinde park etme uygulamalarına ilişkin şehir çapında düzenlemeler getirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir düzeyi

Projenin Önemi

Bisiklet ve e-skuter gibi mikro hareketlilik paylaşım sistemleri için şehir düzeyinde park düzenlemelerinin oluşturulması, kentsel alanlarda düzenin ve erişilebilirliğin sağlanması açısından büyük önem taşımaktadır. Proje, bu araçların parklanmasına ilişkin net kurallar belirleyerek bunların diğer hareketlilik türleri için engel teşkil etmesini önlemeyi ve paylaşımli hareketlilik araçlarının belirlenen alanlara park etmelerini sağlamayı amaçlamaktadır. Böylelikle proje genel kullanıcı deneyimini iyileştirecek ve insanların bu hizmetlere erişimini ve kullanımını daha kolay hale getirerek şehrin güvenliğine ve estetiğine katkıda bulunacaktır.

Proje Tanımı

Proje, mikro-hareketlilik paylaşım sistemleri (bisiklet ve e-skuter) için otopark yönetmeliği geliştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

- 7. Belirli bir otopark politikasına dayalı olarak sürdürülebilir ve yenilikçi otopark uygulamalarının hayata geçirilmesi.
- 12. Sağlık ve güvenlik tedbirleri çerçevesinde taşıtlar, altyapı ve ulaşım sektörü çalışanları için güvenlik standartlarının uygulanması.
- 22. Altyapı tedbirlerinin geliştirilmesi sürecinin, Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı rehberliğinde hayata geçirilecek olan hareketlilik dönüşümünün gereklilikleri ile uyumlu olması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



20

Bisiklet Bağlantıları: Sürdürülebilir Bir Kentsel Gelecek için Bisiklet Paylaşım Sisteminin Yaygınlaştırılması

Bisiklet paylaşım sistemlerinde üniversitelere, ulaşım merkezlerine ve turistik çekim noktalarına öncelik verilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Bisiklet paylaşım sistemlerinin Fonksiyonel Kentsel Alan (FKA) içinde, özellikle üniversiteler, toplu taşıma istasyonları ve turistik çekim noktaları çevresinde geliştirilmesi, bisikletin kolay, uygun ve erişilebilir bir ulaşım şekli olarak teşvik edilmesi açısından son derece önemlidir. Proje, bu stratejik noktalara odaklanarak öğrenciler, iş yolculuğu yapanlar ve turistler için bisiklet paylaşım hizmetlerine erişimi kolaylaştırmayı, böylece özel araçlara bağımlılığı azaltmayı ve sürdürülebilir ulaşımı teşvik etmeyi hedeflemektedir.

Proje Tanımı

Proje, FKA içinde bisiklet paylaşım sistemini üniversiteler, toplu taşıma istasyon ve durakları ile turistik çekim noktaları öncelikli olacak şekilde genişletmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüs, dolmuş, demiryolu, vapur, bisiklet ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
4. Bağlantı düzeyi yüksek, uygun ve çok sayıda yolculuk seçeneği sunarak kentlilere erişilebilirlik sağlanması.
20. Sürdürülebilir hareketlilik yönetimi kapsamında kent sakinlerinin ve ziyaretçilerin İzmir'in kültürel mirası ve zenginlikleri ile turistik alanlarına erişilebilirliğine katkıda bulunulması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



21

Tahsisli Otobüs Yolu Güzergahları: Tüm Mahallelerden Merkez Bölgelere ve Sahile Bağlantılar

Tahsisli otobüs yolu güzergahları, otobüs şeritleri ve ekspres hatlar ile çeper bölgelerin merkezi bölgelere ve sahile bağlanması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

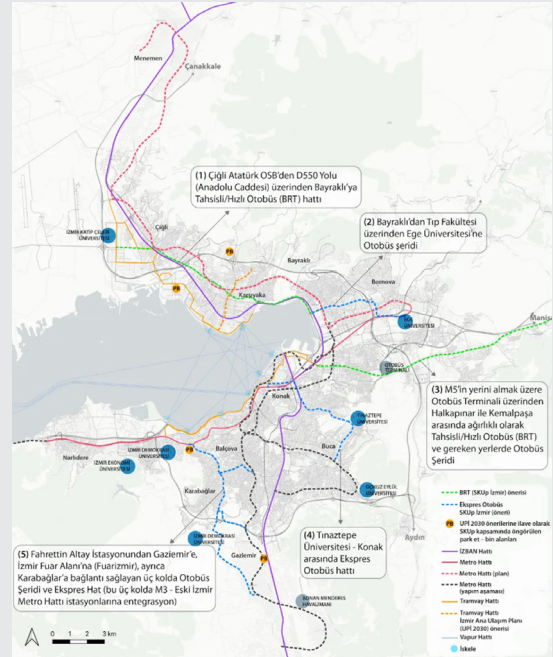
(1) Çiğli Atatürk OSB'den D550 Karayolu (Anadolu Caddesi) üzerinden Bayraklı'ya Tahsisli/Hızlı Otobüs (BRT) hattı; (2) Bayraklı'dan Tıp Fakültesi üzerinden Ege Üniversitesi'ne Otobüs Şeridi; (3) Hızlı tren yatırımı nedeniyle gündemden kaldırılan M5 metro projesinin yerini almak üzere Otogar üzerinden Halkapınar ile Kemalpaşa arasında ağırlıklı olarak Tahsisli/Hızlı Otobüs (BRT) hattı, gereken yerlerde Otobüs Şeridi; (4) Konak ile Buca Metrosu arasında Tınaztepe Üniversitesi üzerinden Ekspres Otobüs Hattı bağlantısı; (5) Fahrettin Altay İstasyonu'ndan Gazemir'e, İzmir Fuar Alanı'na ve ayrıca Karabağlar'a bağlantı sağlayan üç kolda Otobüs Şeridi ve Ekspres Hat (bu üç kolda M3 - Eski İzmir Metro Hattı istasyonları ile entegrasyon). Yaklaşık 145 km.

Projenin Önemi

Şehrin dış mahallelerini merkez ve kıyı bölgelerine bağlamak için Tahsisli Otobüs Yolu, Otobüs Şeridi ve Otobüs Ekspres güzergahlarının oluşturulması, toplu taşıma verimliliğini ve erişilebilirliğini artırmak için önem taşımaktadır. Proje, tahsisli güzergahlar sağlayarak yolculuk sürelerini azaltmayı, trafik sıkışıklığını hafifletmeyi ve toplu taşımayı daha cazip hale getirmeyi amaçlamaktadır. Bu kapsamdaki çeşitli alternatiflerden biri olarak, Otobüs Terminali ve Kemalpaşa arasında planlanmış olan ancak burada yapılacak hızlı tren yatırımı nedeniyle uygulama olanağı azalan metro hattına alternatif olarak Tahsisli Otobüs Yolu seçeneğinin değerlendirilmesi, pratik çözümlere olan yaklaşımı ortaya koymaktadır. Ayrıca, Karşıyaka bölgesinde Girne Bulvarı üzerinden planlanmış olan tramvay hattının trolleybüs seçeneği değerlendirilerek İzmir Büyükşehir Belediyesi gündeminde yer alması da otobüs sistemlerine ilişkin farklı teknoloji ve işletim modellerinin değerlendirmesini gerektirmektedir. Trolleybüs seçeneğinin de diğer trafik türlerinden ayırım sağlayan tahsisli otobüs şeridi uygulamalarıyla, hizmet kalitesi yüksek, hızlı, dakik, güvenilir ve konforlu bir sistem olarak hayata geçirilmesi sağlanmalıdır. Bu tedbir, sürdürülebilir hareketliliği teşvik ederken, kent sakinlerine ve ziyaretçilere daha hızlı, daha güvenilir ulaşım seçenekleri sunarak bağlantıları güçlendirecektir.

Proje Tanımı

Proje, kentin çeperlerini merkezi ve kıyı bölgelere bağlayan Tahsisli Otobüs Yolu (Hızlı Otobüs Sistemi – Bus Rapid Transit, BRT), Otobüs Şeridi, Otobüs Ekspres güzergahlarını hayata geçirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüs, dolmuş, demiryolu, vapur, bisiklet ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
3. Toplu taşımada güvenilirlik ve verimliliğin optimize edilmesi.
4. Bağlantı düzeyi yüksek, uygun ve çok sayıda yolculuk seçeneği sunarak kentlilere erişilebilirlik sağlanması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir Belediyesi
Ulaşım Dairesi Başkanlığı,
ESHOT Genel Müdürlüğü



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



22

Kentsel Hareketlilikte Füniküler: Yüksek Kotlara Erişim

Yükseklik farkı ile kentten ayrılan mahallelerde erişilebilirliğin
füniküler güzergahlarla güçlendirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

Karantina'dan Hatay Metro İstasyonuna bağlantı için; Halit Rifat Paşa/Varyant Bölgesi için ve Kadifekale için
bu seçeneklerin değerlendirilmesi. Yaklaşık 0,8 x 3 hat (2,4 km)

Projenin Önemi

Yükseklik farkı olan kısa mesafeli seyahatler için funiküler sistemi uygulamak, erişilebilirliği ve bağlanabilirliği iyileştirmek için yenilikçi bir çözümdür. Önemli yükseklik farklarının olduğu bölgelerde uygun ve etkili bir ulaşım seçeneği sunan proje, kent sakinlerinin hareketliliğini artırırken özel araçlara olan bağımlılığı da azaltmayı hedeflemektedir. Bu tedbir sürdürülebilir ulaşımı teşvik etmekte, trafik sıkışıklığını hafifletmekte ve karbon salımlarını azaltmaktadır. Zorlu arazilerde erişilebilirliği artıran bu proje daha bağlantılı, çevre dostu ve kapsayıcı bir kentsel çevre yaratılmasına katkıda bulunacaktır.

Proje Tanımı

Proje, yükseklik farkı olan kısa mesafeler için funiküler sistemini bir ulaşım aracı olarak kullanmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüs, dolmuş, demiryolu, vapur, bisiklet ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
3. Toplu taşımada güvenilirlik ve verimliliğin optimize edilmesi.
16. Toplu taşıma hizmetlerinde eşitliği ve maddi olarak erişilebilirliği sağlayarak hareketlilikte kapsayıcılık ilkesine öncelik verilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



23

Toplu Taşımanın Yeniden Düzenlenmesi: Verimlilik ve Erişilebilirlik

Şehir genelinde toplu taşıma verimliliği için otobüs ve minibüs hatlarının yeniden düzenlenmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir düzeyi

Projenin Önemi

Mevcut toplu taşıma ağının, özellikle otobüs ve minibüs güzergahlarına odaklanılarak yenilenmesi ve düzenlenmesi, şehir içi ulaşımın verimliliğinin ve erişilebilirliğinin artırılması açısından büyük önem taşımaktadır. Proje, bu hizmetlerin organizasyonunu ve işleyişini iyileştirerek, hem kent sakinleri hem de ziyaretçiler için daha güvenilir ve uygun toplu taşıma seçenekleri sunmayı amaçlamaktadır. Bu girişim, trafik sıkışıklığının hafifletilmesine yardımcı olacak ve sürdürülebilir ulaşım yöntemlerinin kullanılmasını teşvik edecektir.

Proje Tanımı

Proje, otobüs ve minibüs hatlarına odaklanarak mevcut toplu taşıma ağının yeniden düzenlemeyi ve optimize etmeyi (bu kapsamda minibüs sistemlerini kent merkezi dışında çeper bölgelerde kısa mesafede besleme hattı olarak değerlendirmeyi) amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüs, dolmuş, demiryolu, vapur, bisiklet ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
3. Toplu taşımada güvenilirlik ve verimliliğin optimize edilmesi.
15. Hareketlilik sisteminin, başta çocuklar, gençler ve ziyaretçiler olmak üzere, kent sakinlerinin gerçek ihtiyaç ve tercihleriyle uyumlu olmasının sağlanması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:

İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
ESHOT Genel Müdürlüğü



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



24

Park Et - Bin: Daha Yeşil Bir Gelecek İçin Kesintisiz Bağlantılar Aktarma merkezlerinde otoparklarla entegre yolculuk

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

Öncelik: (1) Balçova metro istasyonu yanı, (2) Mavişehir bölgesinde (3) Girne Caddesi üzerinde planlanan yeni toplu taşıma hattı ile entegre biçimde; (4) E881 D300 kavşağı, Esbaş istasyonu yanı

Projenin Önemi

Park Et - Bin sistemini diğer ulaşım türleriyle entegre etmek için, çevre yoluna yakın aktarma merkezlerinde otopark alanları oluşturulacaktır. Mahalle düzeyinde her biri 100 araç kapasiteli dört öncelikli Park Et - Bin alanı geliştirilecektir. Bu proje, insanların özel araç kullanımından toplu taşıma kullanımına geçiş yapmalarını kolaylaştırmayı, böylece trafik sıkışıklığını azaltmayı ve daha sürdürülebilir bir ulaşım ağı yaratmayı amaçlamaktadır.

Proje Tanımı

Proje, çevre yoluna yakın aktarma merkezlerinin yakınlarında otopark alanları sağlayarak Park Et - Bin sistemi ile diğer ulaşım türlerini entegre etmeyi amaçlamaktadır. (Toplam 400 araç kapasiteli 4 öncelikli Park Et - Bin alanı)



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüs, dolmuş, demiryolu, vapur, bisiklet ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
4. Bağlantı düzeyi yüksek, uygun ve çok sayıda yolculuk seçeneği sunarak kentlilere erişilebilirlik sağlanması.
7. Belirli bir otopark politikasına dayalı olarak sürdürülebilir ve yenilikçi otopark uygulamalarının hayata geçirilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
İZELMAN A.Ş.



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



25

Kesintisiz Aktarma Merkezleri: Yolculukları Birleştirmek

Başlıca aktarma merkezlerinde yaya yolları, bisiklet şeritleri ve Park et - Bin alanları ile bağlantıların güçlendirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

7 vapur iskelesinde (Karşıyaka, Pasaport, Alsancak, Bostanlı, Göztepe, Üçkuyular ve Bayraklı) ve 13 raylı sistem istasyonunda (Hilal, Kemer, Üçyol, İnkılap, Sarnıç, Fahrettin Altay, Çiğli, Konak, Halkapınar, Evka-3, Şirinyer, Kaymakamlık)

Projenin Önemi

Proje, arazi kullanımının toplu taşıma ile entegrasyonunu geliştirerek ulaşım ağında erişilebilirliği ve kullanım kolaylığını artırmayı amaçlamaktadır. Öngörülen iyileştirmeler; bekleme alanlarının genişletilmesi, yeraltı erişim noktalarının artırılması ve aktarma merkezlerinin yaya yolları, bisiklet şeritleri ve Park Et - Bin alanlarına bağlanacak şekilde yeniden tasarlanmasını içermektedir. 7 vapur iskelesinde (Karşıyaka, Pasaport, Alsancak, Bostanlı, Göztepe, Üçkuyular ve Bayraklı) ve 13 tren istasyonunda (Hilal, Kemer, Üçyol, İnkılap, Sarnıç, Fahrettin Altay, Çiğli, Konak, Halkapınar, Evka, Şirinyer ve Kaymakamlık) yapılacak iyileştirmeler kullanım kolaylığını ve verimliliği artıracaktır.

Proje Tanımı

Proje, yeterli bekleme alanları ve yeraltı erişim noktaları sunarak, yaya yolları, bisiklet şeritleri ve Park Et - Bin alanları ile bağlantılar sağlayarak, aktarma merkezlerinin tasarımını iyileştirmeyi ve toplu taşıma ile arazi kullanım entegrasyonunu güçlendirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

4. Bağlantı düzeyi yüksek, uygun ve çok sayıda yolculuk seçeneği sunarak kentlilere erişilebilirlik sağlanması.
11. Hareketlilik müdahalelerinin daha esnek, uyarlanabilir, dirençli, yeşil ve doğa temelli altyapılar ile bir arada geliştirilmesi.
15. Hareketlilik sisteminin, başta çocuklar, gençler ve ziyaretçiler olmak üzere kent sakinlerinin gerçek ihtiyaç ve tercihleriyle uyumlu olmasının sağlanması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
ulaşım hizmeti veren
tüm iştirakler



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



26

**Metroda Momentum: Toplu Taşımaya
Güçlendirmek**
Artırılmış kapasite ile daha hızlı, daha sık seferler

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Metro ve İZBAN hizmetlerinin sıklığının ve kapasitesinin artırılması, şehir ve Fonksiyonel Kentsel Alan (FKA) düzeyinde toplu taşıma verimliliğinin ve erişilebilirliğinin iyileştirilmesi için son derece önemlidir. Proje, daha hızlı ve daha sık seferler sunarak, toplu taşıma hizmet kalitesini yükseltmeyi ve böylece toplu taşıma kullanıcıları için yaşam kalitesini iyileştirmeyi, toplu taşıma yolculuklarını daha çekici kılarak özel araç kullanıcılarını toplu taşıma kullanmaya teşvik etmeyi, trafik sıkışıklığını azaltmayı ve sürdürülebilir ulaşımı teşvik etmeyi amaçlamaktadır. Bu iyileştirmeler, kent sakinlerine ve ziyaretçilere daha güvenilir ve rahat ulaşım seçenekleri sunacak, günlük iş yolculuklarında toplu taşımanın daha fazla kullanılmasını teşvik edecek ve daha etkin bir kentsel çevreyi destekleyecektir.

Proje Tanımı

Proje, metro ve İZBAN seferlerini hızlandırmayı, hizmet frekansını ve kapasiteyi artırmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüsler, dolmuşlar, trenler, vapurlar, bisikletler ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
3. Toplu taşımada güvenilirlik ve verimliliğin optimize edilmesi.
13. Her yaş ve kabiliyetten ve farklı ekonomik olanaklara sahip bireyler için kapsamlı, kolay anlaşılır ve erişilebilir bir ulaşım ağının oluşturulması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



27

Baykuş Seferleri: Sefer Saatlerinin Uzatılması Otobüs ve raylı sistemlerde sefer saatlerinin uzatılması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Toplu taşıma saatlerinin gece seferlerini de sağlayacak şekilde uzatılması, her saat güvenilir yolculuk seçenekleri sunarak erişilebilirliği ve konforu artırmayı olanaklı kılmaktadır. Bu proje, İzmir'de toplu taşımada zaten var olan gece seferlerinin sayısını ve sıklığını özellikle otobüs ve raylı sistemlerde artırarak özel araçlara olan bağımlılığı azaltmakta, sürdürülebilirliği teşvik etmekte ve bölge sakinleri ve ziyaretçiler için genel kullanıcı deneyimini iyileştirmektedir. Bu tedbir, şehir genelinde daha kolay ve esnek yolculuk olanağı sunarak toplu taşımanın daha fazla kullanımını desteklemektedir.

Proje Tanımı

Proje, otobüs ve raylı sistemlerde hizmet saatlerini artırarak gece seferlerinin sayısını artırmayı hedeflemektedir.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüsler, dolmuşlar, trenler, vapurlar, bisikletler ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
3. Toplu taşımada güvenilirlik ve verimliliğin optimize edilmesi.
15. Hareketlilik sisteminin, başta çocuklar, gençler ve ziyaretçiler olmak üzere, kent sakinlerinin gerçek ihtiyaç ve tercihleriyle uyumlu olmasının sağlanması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
ESHOT Genel
Müdürlüğü, İZBAN A.Ş.,
İzmir Metro A.Ş.



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



28

Alt ve Üst Geçitlerin İyileştirilmesi: Güvenlik ve Konforun Artırılması

Alt ve üst geçitlerde estetiğin, temizliğin ve güvenliğin artırılması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Toplu taşıma durak ve istasyonlarına erişim sağlayan alt ve üst geçitlerin estetik, temizlik ve güvenliğinin artırılması, yolcu konforunun iyileştirilmesi ve toplu taşıma kullanımının teşvik edilmesi açısından büyük önem taşımaktadır. Proje kapsamında başta İZBAN ve metro kapsamındaki olmak üzere, kentteki tüm alt ve üst geçit alanları daha iyi aydınlatma, daha temiz çevre ve daha iyi güvenlik tedbirleriyle yenilenecek daha güvenli ve cazip bir çevre oluşturulacaktır. Bu tedbir alt ve üst geçitlerdeki rahatsızlık ve güvensizlik hissini azaltmayı ve nihayetinde sürdürülebilir ulaşımı teşvik etmeyi amaçlamaktadır. Bu iyileştirmeler, kent sakinlerine ve ziyaretçilere daha keyifli, güvenilir ve cazip bir yolculuk deneyimi sağlayacaktır.

Proje Tanımı

Proje, başta İZBAN ve metro olmak üzere toplu taşıma durak ve istasyonlarına erişim sağlayan alt ve üst geçitlerde estetik, temizlik ve güvenlik konularında iyileştirme yapmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

11. Daha esnek, uyarlanabilir, dirençli, yeşil ve doğa temelli altyapı ile bir arada hareketlilik müdahalelerinin geliştirilmesi.
12. Sağlık ve güvenlik tedbirleri çerçevesinde taşıtlar, altyapı ve ulaşım sektörü çalışanları için güvenlik standartlarının uygulanması.
17. Kent ve hareketlilik planlaması ile tasarımının insan ölçekli planlama, uyarlanabilir yeniden kullanım ve toplu taşıma odaklı gelişim yaklaşımları çerçevesinde düzenlenmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:

İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
ESHOT Genel
Müdürlüğü, İZBAN A.Ş.,
İzmir Metro A.Ş.



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



29

**Bilet Teknolojisi: Sürdürülebilir Yolculuk için
Erişimin Modernizasyonu**
Bilet makinelerinin yenilenmesi ve İzmirim Kart satışlarının artırılması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Öncelikli olarak 100 makinanın yenilenmesi

Projenin Önemi

Eski bilet makinelerinin yenilenmesi ve İzmirim Kart'a erişimin yaygınlaştırılması, İzmir'in ulaşım ağında erişilebilirliğin ve kullanıcı için ulaşım kolaylığının artırılmasında önemli rol oynamaktadır. Proje, İzmirim Kart satan istasyonların sayısını artırarak ve modern bilet makineleri sunarak bilet alımını kolaylaştıracak, bekleme sürelerini azaltacak ve genel hizmet verimliliğini artıracaktır. Bu iyileştirmeler, toplu taşımayı daha kullanıcı dostu ve erişilebilir hale getirmeyi, kent sakinlerini ve ziyaretçileri özel araç yerine sürdürülebilir yolculuk seçeneklerini tercih etmeye teşvik etmeyi ve böylelikle daha yeşil ve daha etkin bir kentsel hareketlilik sistemini desteklemeyi amaçlamaktadır.

Proje Tanımı

Proje, eski bilet makinelerini yenilemeyi ve İzmirim Kart satan istasyon sayısını artırmayı hedeflemektedir.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.

11. Hareketlilik müdahalelerinin daha esnek, uyumlu, dirençli, yeşil ve doğa temelli altyapılar dikkate alınarak geliştirilmesi.

20. Sürdürülebilir hareketlilik yönetimi kapsamında kent sakinlerinin ve ziyaretçilerin İzmir'in kültürel mirası ve zenginlikleri ile turistik alanlarına erişilebilirliğine katkıda bulunulması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



30

Adil Ücretlendirme: Erişimin ve Gelirin Dengelenmesi

Paylaşımlı hareketlilik için erişilebilir ücret seviyelerinin belirlenmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Paylaşımlı ulaşım sistemleri için hem uygun fiyatlı hem de gelir sağlayan bir ücret yapısının belirlenmesi, sürdürülebilir hareketliliğin teşvik edilmesinde son derece önemlidir. Proje, uygun ücret tarifeleri belirleyerek, paylaşımlı hizmetleri kent sakinleri ve ziyaretçiler için daha cazip ve erişilebilir hale getirmeyi ve özel araçlara olan bağımlılığı azaltmayı amaçlamaktadır. Bu yaklaşım sadece çevre dostu yolculuğu teşvik etmekle kalmayacak, aynı zamanda paylaşımlı hareketlilik hizmetlerinin finansal istikrarını sağlayarak uzun vadeli olarak işletilebilmelerini olanaklı kılacaktır.

Proje Tanımı

Proje, paylaşımlı ulaşım sistemleri için halkın kolaylıkla erişim sağlayabileceği ve belediyeye gelir getirecek bir ücret tarifi belirlemeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

13. Her yaş ve kabiliyetten ve farklı ekonomik olanaklara sahip bireyler için kapsamlı, kolay anlaşılır ve erişilebilir bir ulaşım ağının oluşturulması.

16. Toplu taşıma hizmetlerinde eşitliği ve maddi olarak erişilebilirliği sağlayarak hareketlilikte kapsayıcılık ilkesine öncelik verilmesi.

23. Teknik ve organizasyonel tedbirlere ilişkin kurum içi bilgi paylaşımının optimize edilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:

İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
ulaşım hizmeti sunan
tüm şirketler ve
iştiirakler



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



31

İskeleleri Yeniden Canlandırmak: Vapur Erişimine Destek

Kullanım dışı kalmış iskeleler ile yenileme gereksinimi olan iskelelerin iyileştirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Bostanlı, Karşıyaka ve Pasaport iskeleleri öncelikli olmak üzere yenileme gereksinimi olan iskelelerin iyileştirilmesi ile kullanım dışı olan Mavişehir, Bayraklı, Karataş ve Sallhane iskelelerinin kullanıma açılması

Projenin Önemi

İzmir Ulaşım Ana Planı (UPİ 2030) kapsamında belirtildiği gibi, kullanım dışı kalan veya yıpranmış iskelelerin yenilenmesi, vapur hizmetlerine erişimin iyileştirilmesi ve genel ulaşım kolaylığının artırılması açısından önemlidir. Proje, vapur hizmetlerinin daha fazla kullanılmasını teşvik etmeye yönelik olarak daha güvenli, daha işlevsel ve erişilebilir deniz ulaşımı altyapısı sağlamak için öncelikli olarak 3 iskelenin iyileştirilmesine odaklanacaktır. Bu iyileştirmeler ve kullanım dışı olan 4 iskelenin kullanıma açılması, özel araçlara olan bağımlılığı azaltmayı, sürdürülebilir ulaşımı teşvik etmeyi ve kent sakinleri ile ziyaretçilere daha güvenilir yolculuk seçenekleri sunmayı amaçlamaktadır. İskelelerin restore edilmesini sağlayan proje, kentin çevre dostu hareketlilik çözümlerinin yaygınlaştırılması yönündeki çabalarını da destekleyecektir.

Proje Tanımı

Proje, UPİ 2030'da planlandığı üzere kullanım dışı kalmış iskeleler (4 iskele) ve ayrıca yenileme gereksinimi olan iskeleler (3 iskele) için iyileştirmeler yapmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

11. Hareketlilik müdahalelerinin daha esnek, uyumlu, dirençli, yeşil ve doğa temelli altyapılar dikkate alınarak geliştirilmesi.
12. Sağlık ve güvenlik tedbirleri çerçevesinde taşıtlar, altyapı ve ulaşım sektörü çalışanları için güvenlik standartlarının uygulanması.
17. Kent ve hareketlilik planlaması ile tasarımının insan ölçekli planlama, uyarlanabilir yeniden kullanım ve toplu taşıma odaklı gelişim yaklaşımları çerçevesinde düzenlenmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
İZDENİZ A.Ş.



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



32

Vapurlara Takviye: Daha Fazla Günlük Sefer Günlük vapur sefer sayısının artırılması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir düzeyi

Projenin Önemi

Günlük vapur sefer sıklığının artırılması, şehir genelinde erişilebilirliğin iyileştirilmesi ve sürdürülebilir ulaşımın teşvik edilmesi açısından büyük önem taşımaktadır. Proje, sefer sıklığını artırarak önemli bölgeler arasında daha hızlı ve kolay ulaşım sağlamayı ve özel araçlara olan bağımlılığı azaltmayı amaçlamaktadır. Bu iyileştirme ile yolculuk güvenilirliği artacak, bekleme süreleri kısalacak ve vapur seferleri iş yolculuğu yapanlar ve ziyaretçiler için daha cazip bir seçenek haline gelecektir. Vapurlarda sefer sayısını ve sıklığını artırarak çevre dostu hareketliliği destekleyen bu tedbir, toplu taşımının herkes için etkin, erişilebilir ve kullanışlı olmasını sağlayacaktır.

Proje Tanımı

Proje, vapur hizmetlerinde günlük sefer sıklığını artırmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüsler, dolmuşlar, trenler, vapurlar, bisikletler ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
3. Toplu taşımada güvenilirliği ve verimliliği optimize edilmesi.
15. Hareketlilik sisteminin, başta çocuklar, gençler ve ziyaretçiler olmak üzere, kent sakinlerinin gerçek ihtiyaç ve tercihleriyle uyumlu olmasının sağlanması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2030

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
İZDENİZ A.Ş.



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



33

Gece Vapuru: Daha İyi Erişilebilirlik için Sefer Saatlerinin Uzatılması
Vapur hizmetlerinde gece seferleri başlatılması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir düzeyi

Projenin Önemi

Vapurlarda daha geç saatlere kadar hizmet veren gece seferlerinin başlatılması, erişilebilirliğin iyileştirilmesi ve toplu taşımının daha konforlu hale getirilmesi açısından büyük önem taşımaktadır. Proje, geç saatlerde vapur seferleri sunarak, gece vardiyasında çalışanlar, sosyal buluşmalar ve diğer geç-saatli etkinlikler için güvenilir seyahat seçenekleri sunmayı ve özel araçlara olan bağımlılığı azaltmayı amaçlamaktadır. Bu tedbir, şehir genelinde ulaşımı iyileştirecek, kent sakinlerinin ve ziyaretçilerin günün her saatinde güvenilir ulaşım imkanına sahip olmasını sağlayacaktır. Vapur seferlerinin geç saatlere uzatılması, sürdürülebilir hareketliliğin desteklenmesi ve toplu taşımada kullanım kolaylığının artırılmasına yönelik güçlü bir kararlılığı yansıtmaktadır.

Proje Tanımı

Proje, vapurlarda daha uzun hizmet saatlerine sahip gece seferlerinin başlatılmasını amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüsler, dolmuşlar, trenler, vapurlar, bisikletler ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
3. Toplu taşımada güvenilirlik ve verimliliğin optimize edilmesi.
15. Hareketlilik sisteminin, başta çocuklar, gençler ve ziyaretçiler olmak üzere, kent sakinlerinin gerçek ihtiyaç ve tercihleriyle uyumlu olmasının sağlanması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
İZDENİZ A.Ş.



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



34

Akıllı Otopark Yönetimi

Sürdürülebilir bir gelecek için çeperde uygun fiyatlı, şehir merkezinde ise en yüksek tarifeli otoparklar

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



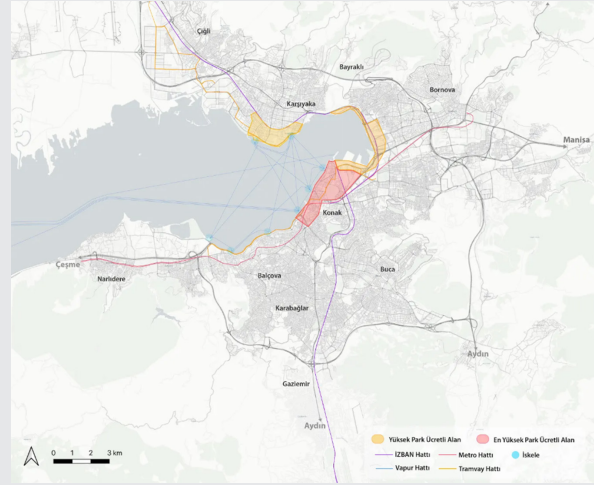
Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Kent genelinde kapsamlı bir otopark politikasının uygulanması, kentsel hareketliliğin iyileştirilmesi ve sürdürülebilir gelişmenin desteklenmesi için hayati öneme sahiptir. Bu strateji kapsamında, alternatif ulaşım araçlarının kullanımını teşvik etmek ve trafik sıkışıklığını azaltmak için şehir merkezinde fiyatları artırırken, çeper bölgeler ile Park Et - Bin ve Bisiklet Kullan - Bin alanlarında daha düşük otopark ücretlerinin uygulanması esastır. Bu yaklaşım ulaşım verimliliğinin artırılmasını, toplu taşımının benimsenmesini, hava kalitesinin ve halk sağlığının iyileştirilmesini sağlamaktadır. Merkez konumundaki bölgelerde trafiği azaltarak ve erişilebilirliği artırarak ekonomik büyümeyi de destekleyen bu politika, kenti işyerleri ve ziyaretçiler için daha çekici hale getirecektir.

Proje Tanımı

Proje, kentin çeperleri ile Park et - Bin ve Bisiklet kullan - Bin alanlarında düşük fiyatlandırmayı, merkezde (Konak, Bayraklı, Karşıyaka) ise yüksek fiyatlandırmayı temel alan kapsamlı bir park politikası ve stratejisini kent geneli için geliştirmeyi ve uygulamayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

2. Çevresel etkiyi en aza indiren, enerji verimliliğini teşvik eden ve çevre dostu teknolojileri içeren sürdürülebilir bir ulaşım sistemi geliştirilmesi.

7. Belirli bir otopark politikasına dayalı olarak sürdürülebilir ve yenilikçi otopark uygulamalarının hayata geçirilmesi.

22. Altyapı tedbirlerinin geliştirilmesi sürecinin, Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı rehberliğinde hayata geçirilecek olan hareketlilik dönüşümünün gereklilikleri ile uyumlu olması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
İZELMAN A.Ş.



Avrupa Birliği tarafından eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



35

Daha Güvenli Mahalleler için Yeraltı Otoparkları

Yol-dışı otopark çözümleri ile trafik sıkışıklığını azaltmak ve yaya güvenliğini artırmak

SKUp İzmir'in 100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

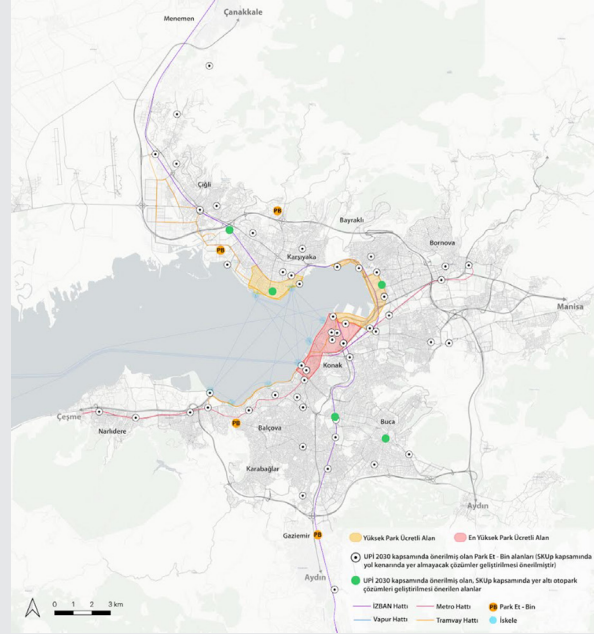
Karşıyaka, Bayraklı, Buca + UPI 2030'da planlanan otopark alanları. 8 yeraltı otoparkı (8 yeraltı / 500 kapasiteli)

Projenin Önemi

Yol kenarı parklanmayı sınırlayarak yol-dışı ve yeraltı otopark alanları geliştirmek, trafik sıkışıklığının hafifletilmesi ve yaya güvenliğinin artırılması açısından önem taşımaktadır. Karşıyaka, Kemeraltı ve Alsancak gibi ilçeleri hedefleyen proje, her biri 500 araç kapasiteli kapalı otoparklar ve sekiz yeraltı otoparkını hedeflemektedir. Belirlenen bu alanlar trafik akışını düzenleyecek, yasadışı parklanmayı azaltacak ve daha güvenli yaya yolları oluşturacaktır. Yol kenarı parklanmayı en aza indirmeyi hedefleyen bu tedbir, yürünebilirliği artıracak, kaza risklerini azaltacak, daha fazla kamusal açık alan yaratımını olanaklı kılacak ve daha temiz, daha düzenli bir kentsel çevreye katkıda bulunarak şehir genelinde erişilebilirliği ve kent estetiğini iyileştirecektir.

Proje Tanımı

Proje, trafik sıkışıklığını azaltmak ve yaya erişilebilirliği ile güvenliğini artırmak için yol-dışı ve yeraltı otopark alanları oluşturmayı ve yol kenarı parklanmaya kısıtlama/ceza getirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

- Otobüsler, dolmuşlar, trenler, vapurlar, bisikletler ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
- Belirli bir otopark politikasına dayalı olarak sürdürülebilir ve yenilikçi otopark uygulamalarının hayata geçirilmesi.
22. Altyapı tedbirlerinin geliştirilmesi sürecinin, Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı rehberliğinde hayata geçirilecek olan hareketlilik dönüşümünün gereklilikleri ile uyumlu olması.

SKUp İzmir'in 23 Amacı için:



Planlanan uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı,
İZELMAN A.Ş.



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



36

Adil Otopark Alanları Düzenlemesi

Yol kenarında yasa dışı parklanmayı önlemek için yeni tedbirler uygulanması ve ileri teknolojilerin benimsenmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Çift park gibi izinsiz yol kenarı parkları trafiği aksatmakta, güvenliği tehlikeye atmakta ve erişilebilirliği kısıtlamaktadır. İleri teknoloji araçlarının kullanımıyla park ihlallerine katı yaptırımlar uygulanması, İzmir'in bu sorunları gidermesine yardımcı olacaktır. Akıllı izleme sistemleri, etkili ceza ve yaptırımlarla birleştiğinde kural ihlallerini caydıracak, yolları açık ve trafiği düzenli tutacaktır. Bu proje uzun vadede sorumluluk bilinciyle park etmeye yönelik davranış kültürünü de geliştirecektir. Kent sakinleri için daha güvenli sokaklar ve daha konforlu seyahat koşulları sağlanırken, bu tedbirler sayesinde toplu taşıma hizmetleri ve acil durum araçları da trafikte daha az engelle karşılaşacak, daha hızlı müdahale süreleri sağlayacak ve genel olarak ulaşım verimliliği artacaktır. Yaya ve bisikletliler de gelişmiş erişilebilirlikten faydalanacak; iyi düzenlenmiş bir park ortamı, nihayetinde daha düzenli ve yaşanabilir bir kent yaratacaktır.

Proje Tanımı

Bu proje, teknolojik ekipman alımı da içerecek şekilde, yol kenarı yasadışı parklanmalara (çift parklanma vb.) yönelik yaptırımlar uygulanmasını amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.

7. Belirli bir otopark politikasına dayalı olarak sürdürülebilir ve yenilikçi otopark uygulamalarının hayata geçirilmesi.

22. Altyapı tedbirlerinin geliştirilmesi sürecinin, Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı rehberliğinde hayata geçirilecek olan hareketlilik dönüşümünün gereklilikleri ile uyumlu olması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi, İZELMAN
A.Ş., İl Emniyet
Müdürlüğü



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



37

Yeni Gelişmelerde Otopark Planlaması Otopark sunumuna yönelik yaptırımların düzenlenmesi ve sorumluluğun inşaat şirketlerine kaydırılması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Yeni binalar için otopark gerekliliklerini değiştirerek ve otopark temini sorumluluğunu inşaat sektörünün üstlenmesini sağlayarak, bu proje kentsel arazi kullanımını optimize etmeyi ve aşırı otopark talebini önlemeyi amaçlamaktadır. İnşaat sektöründeki aktörler yeterli park yeri sağlamaktan sorumlu olacak, belediye müdahalesi en aza indirilecek ve otopark sunumunun yerel yönetimlere getirdiği maliyetler azaltılacaktır. Bu politika, kentsel alanın daha verimli kullanımını teşvik edecek; sürdürülebilir kentsel planlama ilkeleri doğrultusunda yürüme ve toplu taşımayı temel alan karma arazi kullanımlı gelişmeleri destekleyecektir. Ayrıca belediye üzerindeki mali baskıyı hafifleterek kaynakların başka yerlere tahsis edilmesini olanaklı kılacaktır. Bu tedbir kentte yaşanabilirliği artıracak ve insan odaklı bir kentsel çevre yaratacaktır.

Proje Tanımı

Proje, yeni binalar için otopark gereksinimini azaltmayı (konut birimi başına 1'den az otopark gereksinimi), otopark sorumluluğunu tamamen inşaat şirketlerine yüklemeyi ve otopark temini için belediyeye yapılan ödemeleri en aza indirecek düzenleme yapılmasını amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

2. Çevresel etkiyi en aza indiren, enerji verimliliğini teşvik eden ve çevre dostu teknolojileri içeren bir ulaşım sisteminin geliştirilmesi.
7. Belirli bir otopark politikasına dayalı olarak sürdürülebilir ve yenilikçi otopark uygulamalarının hayata geçirilmesi.
17. Şehir planlama, kentsel tasarım ve hareketlilik planlamasının insan ölçekli planlama, uyarlanabilir yeniden kullanım ve toplu taşıma odaklı gelişim yaklaşımları çerçevesinde düzenlenmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2035-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi, İlçe
Belediyeleri



Avrupa Birliği tarafından eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



38

Paylaşımlı Hareketlilik Araçları için Akıllı Park Yerleri

Stratejik noktalarda e-bisikletler, paylaşımlı otomobiller ve skuter araçları için daha fazla park yeri alanı tahsis edilmesi

SKUp İzmir'in 100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

Stratejik konumlarda paylaşımlı bisikletler, e-bisikletler, paylaşımlı otomobiller ve skuter araçları için park yerleri

Projenin Önemi

E-bisikletler, e-skuter araçları ve paylaşımlı otomobiller de dahil olmak üzere paylaşımlı hareketlilik araçları için özel park alanlarının oluşturulması modern bir ulaşım ekosistemi için hayati öneme sahiptir. İzmir, toplu taşıma merkezlerine Paylaşımlı araçlar için de yeni park alanları tahsis ederek ulaşım türleri arasındaki bağlantıyı geliştirebilecek, özel araç bağımlılığını azaltabilecek ve sürdürülebilir yolculukları teşvik edebilecektir. Bu yatırım, çeşitli ulaşım türleri arasındaki entegrasyonu teşvik ederek insanların toplu taşımadan paylaşımlı araçlara kolayca geçiş yapmasını sağlayacak, böylece hem trafik sıkışıklığını hem de hava kirliliği azaltacaktır. Bu girişim, paylaşılan araçlar için daha uygun ve güvenli park yerleri sağlayarak çevre dostu ulaşımı daha erişilebilir hale getirmekte ve yaygın kullanımını teşvik etmektedir. Stratejik olarak yerleştirilmiş park alanları, paylaşımlı hareketlilik araçlarının daha geniş çapta benimsenmesini teşvik edecek; hava kalitesine, halk sağlığına ve yaşanabilirliğe olumlu katkı sağlayacaktır.

Proje Tanımı

Proje, İzmir'de stratejik konumlarda bisiklet, e-bisiklet, e-skuter ve otomobil dahil olmak üzere paylaşımlı hareketlilik araçları için tahsis edilmiş park yerlerini artırmayı amaçlamaktadır. Bu girişim, toplu taşıma istasyonlarında 2.000 bisiklet park yeri öngören 5. Tedbiri de desteklemektedir.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüs, dolmuş, demiryolu, feribot, bisiklet ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
4. Bağlantı düzeyi yüksek, uygun ve çok sayıda yolculuk seçeneği sunarak kentlilere erişilebilirlik sağlanması.
11. Hareketlilik müdahalelerinin daha esnek, uyarlanabilir, dirençli, yeşil ve doğa temelli altyapılar ile bir arada geliştirilmesi.

SKUp İzmir'in 23 Amacı için:



Planlanan uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı,
İZELMAN A.Ş., paylaşımlı ulaşım hizmeti sunan şirketler



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



39

Verilerle Trafik Güvenliğinin Artırılması
Karar alma sürecini desteklemek için kritik trafik verilerini toplayacak ve analiz edecek yeni bir birimin kurulması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Ulusal kurumlarla iş birliği içinde bir Trafik Güvenliği Yönetim Birimi kurulması, İzmir'in yol güvenliği sorunlarına veriye dayalı çözümler geliştirilmesini sağlayacaktır. Birim, kritik trafik verilerini toplayarak, analiz ederek ve yöneterek, politika yapılarının kanıta dayalı karar alabilmesini, yüksek riskli alanları belirlemesini, kamu altyapısı ve şehir planlamasını iyileştirmek için stratejik kaynak tahsisi yapmasını olanaklı kılacaktır. Kent sakinleri için bu gelişmeler daha az yol kazası, daha iyi yol koşulları ve trafik akışı, daha az trafik sıkışıklığı, ayrıca yayalar, bisikletliler ile sürücüler için daha güvenli koşullar anlamına gelmektedir. Ulusal kurumlarla yapılan iş birliği sonucunda trafik güvenliği protokollerinin ülke genelinde olumlu etkileri olması da beklenmektedir. Sonuç olarak, tüm toplum için daha güvenli ve verimli bir ulaşım sistemi yaratılmış olacaktır.

Proje Tanımı

Proje, Emniyet Genel Müdürlüğü ve TÜİK ile koordineli olarak, ölümlü sonuçlanan kazalar, yol kalitesi vb. ile ilgili verileri toplamak, analiz etmek ve denetlemekle görevli bir trafik güvenliği yönetim birimi kurmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.
6. Ulaşım sistemi genelinde verimliliği artırmak için veriye dayalı karar verme sürecinin benimsenmesi.
9. Yol güvenliğinin güvence altına alınmasına yönelik tedbirler kapsamında sadece yolculuk esnasındaki fiziksel güvenliğe değil, aynı zamanda tüm kent sakinleri için güven ortamının sağlanmasına odaklanılması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



40

Tüm Ulaşım İhtiyaçları için Tek Platform
Kesintisiz güzergâh planlaması için tüm ulaşım seçeneklerini bir araya getiren dijital platform

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Toplu taşıma, taksiler, bisiklet paylaşımı, Hizmet Olarak Hareketlilik (HOH) uygulamaları ve araç kiralama işlemlerini bütünleştiren kullanıcı dostu, merkezi bir dijital platformun geliştirilmesi, güzergâh planlaması için kapsamlı ve verimli bir çözüm sunacaktır. Bu bütüncül sistem, kent sakinlerinin ve ziyaretçilerin farklı ulaşım seçeneklerine kolayca erişebilmelerini ve bunları karşılayabilmelerini sağlayarak İzmir genelinde sürdürülebilir ulaşım türleriyle yapılan yolculukları artıracak, özel araçlara olan bağımlılığı azaltacaktır. Bu platform kullanıcıların tüm ulaşım seçeneklerinden haberdar olmalarını sağlarken, özellikle çevre-dostu, sağlıklı ve güvenli türlerle yolculuk yapılması konusunda yönlendirme ve teşvikler sağlayacaktır. Böylece, bu tedbir kentte trafik sıkışıklığının ve salımların azaltılmasına, İzmir şehrinin yaşanabilirliğinin ve kent sağlığının artırılmasına katkıda bulunacaktır.

Proje Tanımı

Proje, güzergâh planlaması için toplu taşıma, taksi, bisiklet paylaşımı, Hizmet Olarak Hareketlilik ve araç kiralama gibi çeşitli ulaşım seçeneklerini kesintisiz biçimde entegre eden bir dijital platform geliştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

4. Bağlantı düzeyi yüksek, uygun ve çok sayıda yolculuk seçeneği sunarak kentlilere erişilebilirlik sağlanması.
5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.
6. Ulaşım sistemi genelinde verimliliği artırmak için veriye dayalı karar verme sürecinin benimsenmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
ulaşım hizmeti sunan
tüm şirketler ve
iştirakler



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



41

Herkes için Erişilebilir Toplu Taşıma Görme engelli kullanıcılar için istasyon arayüzlerini iyileştirmeye yönelik kapsayıcı tasarım

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

İstasyon arayüzlerinde erişilebilirliğin sağlanması, kapsayıcı bir ulaşım sistemi için çok önemlidir. Ekran okuyucular, optimize edilmiş menüler ve dokunmatik tuşlar gibi özellikleri bir araya getiren bu tedbir, görme engelli kullanıcıların istasyonların içinde daha rahat hareket edebilmelerine ve dijital araçlarla daha kolay etkileşim kurmalarına yardımcı olacak; böylece tüm yolcular için güvenli ve bağımsız hareketliliği olanaklı kılacaktır. Daha kullanıcı dostu ve kapsayıcı bir ulaşım sisteminin yaratılması herkese fayda sağlayacak ve İzmir'in ulaşım ağını herkes için daha etkin, adil ve kolay kullanılabilir hale getirecektir. Ayrıca bu tedbir, toplumun, paydaşların ve yetkililerin iş birliği içinde kentsel ulaşım politikasını ve altyapısını geliştirmelerini teşvik ederek iş birliğine dayalı planlama yaklaşımını da desteklemektedir.

Proje Tanımı

Proje, görme engelli kullanıcıların cihazları kolayca kullanabilmelerine olanak sağlayan ekran okuma, optimize edilmiş menüler ve tuşlar gibi erişilebilirlik özelliklerini tüm istasyonlardaki arayüz tasarımına dahil etmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

3. Toplu taşımada güvenilirlik ve verimliliğin optimize edilmesi.
5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.
13. Her yaş ve kabiliyetten ve farklı ekonomik olanaklara sahip bireyler için kapsamlı, kolay anlaşılır ve erişilebilir bir ulaşım ağıının oluşturulması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı, toplu
taşıma hizmeti sunan
tüm iştirakler



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



42 AUS ile Daha Akıllı Toplu Taşıma

Toplu taşımanın verimliliğini ve yönetimini iyileştirmek için otomasyonlu sistemlerin geliştirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Akıllı Ulaşım Sistemlerinin (AUS) toplu taşıma yönetimine entegre edilmesi, hizmet verimliliğinin artırılması, gecikmelerin azaltılması ve genel hizmet kalitesinin iyileştirilmesi için önemli bir müdahale alanıdır. Bu otomasyon uygulamaları gerçek zamanlı izleme, daha iyi trafik koordinasyonu ve daha akıllı güzergâh optimizasyonu sağlamaktadır. Kullanıcılar açısından bu iyileştirmeler, bekleme sürelerinin azalması, daha güvenilir sefer saatleri ve kesintisiz yolculuk deneyimi anlamına gelecektir. Daha akıllı ve duyarlı bir sistem, İzmir'i yeni koşullara hızla uyarlanabilir, kullanıcı odaklı ve çevreye duyarlı modern bir hareketlilik ağına sahip olmaya yaklaştıracaktır. Gelişmiş veri analitiğinden yararlanan AUS, trafik sıkışıklığı örüntülerini tahmin ederek ve proaktif olarak güzergâhları ayarlayarak yolcu konforunu daha da artırabilmektedir. Bu yaklaşım, yerel paydaşlar arasında iş birliğine dayalı planlama ve yönetim anlayışını geliştirerek ulaşım altyapısında sürekli iyileştirme yapılmasını olanaklı kılacaktır. Genel olarak bu tedbir, ağ verimliliğini

güçlendiren, salımları azaltan ve hem kent sakinleri hem de ziyaretçiler için günlük yolculuk deneyimini iyileştiren dinamik bir hareketlilik ekosistemi sunmaktadır.

Proje Tanımı

Proje, toplu taşıma yönetimine otomasyonlu AUS uygulamalarını entegre etmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüs, dolmuş, demiryolu, vapur, bisiklet ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.
6. Ulaşım sistemi genelinde verimliliği artırmak için veriye dayalı karar verme sürecinin benimsenmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi, toplu taşıma
hizmeti sunan tüm
iştiyaklar



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



43

Gerçek Zamanlı Verilerle Akıllı Hareketlilik
Daha güçlü bağlantıları olan, otomasyonlu ve verimli ulaşım sistemleri için dijital platformlar

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



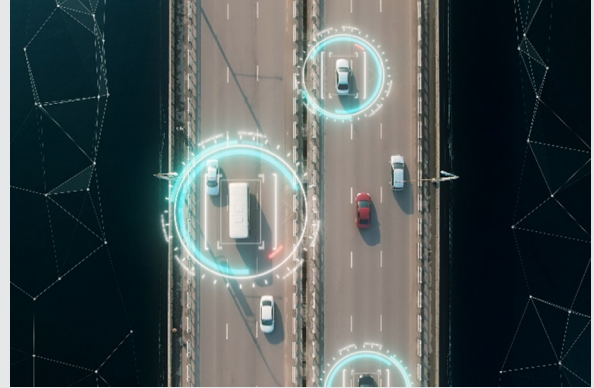
Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Gerçek zamanlı büyük verinin modernize edilmesi ve kullanımının yaygınlaştırılması, gelişmiş karar alma ve uyumlu sistem entegrasyonu sağlayarak ulaştırma yönetimini önemli ölçüde iyileştirecektir. Son teknoloji dijital platformlar ve uygulamalar geliştirilerek çeşitli ulaşım hizmetlerinin birbirine bağlanması, hareketliliği daha akıcı, öngörülebilir ve son derece kullanıcı dostu hale getirecektir. Bu kapsamlı yaklaşım, operatörlerin yolcu akışlarını analiz etmesine, güzergahları optimize etmesine ve dinamik talebe anında yanıt vermesine olanak tanıyarak genel verimliliği artıracaktır. Vatandaşlar için bu, daha iyi seyahat planlaması, daha az gecikme ve daha duyarlı bir toplu taşıma sistemi ile sonuçlanacaktır. Gerçek zamanlı verilerin entegre edilmesi, daha akıllı, bağlantılı ve sürdürülebilir bir kentsel hareketlilik ağı oluşturulmasını destekleyerek, kent sakinlerinin ve ziyaretçilerin toplu taşımayı güvenle tercih etmelerini sağlayacaktır. Ayrıca, altyapı performansının izlenmesi, trafik sıkışıklığının azaltılması ve proaktif politika önlemleri yoluyla çevresel etkinin en aza indirilmesi konularında şehir yönetimlerine destek sağlayacaktır.

Proje Tanımı

Proje, gerçek zamanlı büyük verileri modernize etmeyi, geliştirmeyi ve kullanımını teşvik etmeyi; dijital platformlar/uygulamalar oluşturularak otomasyonu sağlanmış ulaşım yönetimi için farklı sistemlerin entegrasyonunu gerçekleştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.
6. Ulaşım sistemi genelinde verimliliği artırmak için veriye dayalı karar verme sürecinin benimsenmesi.
8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



44

Akıllı Trafik Güvenliğinin Geliştirilmesi

Daha güvenli yollar ve daha iyi trafik yönetimi için akıllı sistemler

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Akıllı trafik güvenliği yönetim sistemlerinin geliştirilmesi, İzmir'de yol güvenliğini ve trafik verimliliğini önemli ölçüde artıracaktır. Otomatik olay algılama, değişken hız sınırı kontrolü ve trafik kameraları gibi alanlarda yapılacak iyileştirmeler, proaktif müdahale kapasitesini artıracak, daha düzenli trafik akışı sağlayarak kaza olasılıklarını azaltacaktır. Bu tedbirler aynı zamanda trafik yönetimindeki insan hatalarını en aza indirerek ihlallere yönelik yaptırımların daha etkili ve tutarlı bir şekilde hayata geçirilmesini sağlayacak; vatandaşlar için daha güvenli yollar, daha az trafik sıkışıklığı, daha iyi uygulanan trafik kuralları anlamına gelecektir. Son teknoloji veri analitiği ve eşgüdüm içinde yapılan altyapı planlaması ile desteklenen bu bütüncül yaklaşım, kesintisiz hareketlilik ve daha dirençli bir kentsel çevre sağlayacaktır. Tahmine dayalı modelleme sayesinde yerel yönetimler kaynakları önceliklendirebilecek, zamanında müdahaleler kolaylaşacak ve güvenli sürüş alışkanlıkları teşvik edilerek İzmir için daha sağlıklı ve sürdürülebilir bir gelecek sağlanacaktır.

Proje Tanımı

Proje, otomatik olay tespiti, değişken hız sınırı kontrolü ve trafik denetleme kameraları gibi mevcut akıllı trafik güvenliği yönetim sistemlerini geliştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.
8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.
9. Yol güvenliğinin güvence altına alınmasına yönelik tedbirler kapsamında sadece yolculuk esnasındaki fiziksel güvenliğe değil, aynı zamanda tüm kent sakinleri için güven ortamının sağlanmasına odaklanılması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı, İl
Emniyet Müdürlüğü



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



45

Gerçek Zamanlı Simülasyon ile Daha Akıllı Trafik Yönetimi

Daha iyi trafik yönetimi için İzmir'in simülasyon modellerinin geliştirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



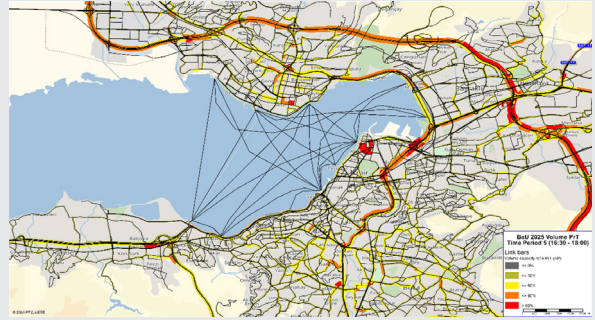
Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

İzmir Büyükşehir Belediyesi (İBB) ve İzmir Ulaşım Merkezi (İZUM) bünyesindeki gerçek zamanlı trafik simülasyon modelinin güncellenerek geliştirilmesi, daha doğru trafik tahmini yapılmasını ve çok-modlu hareketlilik yönetiminin geliştirilmesini sağlayacaktır. Gelişmiş bir sistem, daha iyi trafik akışı analizi, daha doğru sıkışıklık tahmini ve etkili müdahale planlamasını olanaklı kılacak, yerel yönetimler için karar verme sürecine destek sağlayacaktır. Kentliler açısından bu gelişmeler, trafikte daha az zaman harcanması, toplu taşıma sistem verimliliğinde artış ve daha konforlu günlük yolculuklar anlamına gelmektedir. Gelişmiş modelleme teknikleri kullanılarak, dinamik koşullara uyarlanabilen, talebe duyarlılığı güçlendirilmiş, veri odaklı bir ulaşım ağı geliştirilebilecektir. Böyle bir modernizasyon, kentsel hareketliliği ve yaşam kalitesini olumlu etkileyecektir.

Proje Tanımı

Proje, İzmir Ulaşım Merkezi (İZUM) ile İBB'nin mevcut gelişmiş gerçek zamanlı trafik simülasyon modelini geliştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.
6. Ulaşım sistemi genelinde verimliliği artırmak için veriye dayalı karar verme sürecinin benimsenmesi.
8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



46

İzmir için Gerçek Zamanlı Trafik Çözümleri
Simülasyon, tahmin ve otomatik müdahale planlamasının İZUM sistemleri ile bütünleştirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Yeni teknolojilerle geliştirilmesi planlanan İzmir Ulaşım Merkezi (İZUM) gerçek zamanlı trafik simülasyon modeline kentin trafik sıkışıklığını tahmin etme, trafik akışını optimize etme ve otomatik müdahale planlama becerilerinin entegre edilmesi, kentte etkin bir trafik yönetimi için son derece önemlidir. Bu tür sistem özellikleri trafik sıkışıklığı, trafik kazaları veya afet esnasında acil müdahale gerektiren konulara yönelik hızla yanıt vermeyi, güvenliği ve dirençliliği artırmayı, gecikmeleri azaltarak genel hareketlilik sistemini iyileştirmeyi olanaklı kılacaktır. Trafik yönetimine yönelik bu kapsamlı ve veri odaklı yaklaşım, yerel idarelerin kaynakları eşgüdüm içinde yönetmelerini, zamanında doğru müdahaleleri hayata geçirmelerini, ulaşım sisteminde sürekliliği ve güvenliği muhafaza etmelerini sağlayacaktır.

Proje Tanımı

Proje, İzmir Ulaşım Merkezi (İZUM) gerçek zamanlı trafik simülasyon modeline trafik tahmin yeteneklerini ve otomatik müdahale planı oluşturma sistemini entegre etmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.
6. Ulaşım sistemi genelinde verimliliği artırmak için veriye dayalı karar verme sürecinin benimsenmesi.
8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



47

Trafik Simülasyonu ile Daha Akıllı Planlama
Hareketlilik stratejilerini ve bunların kent genelindeki etkilerini
değerlendirmek için gelişmiş karar destek araçları

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Ayrıntılı "eğer" senaryoları ve kapsamlı yatırım planı etki değerlendirmeleri için gelişmiş trafik simülasyon araçlarının kullanılması, ulaşım planlamasında hassas, veriye dayalı karar verme süreçlerini olanaklı kılmaktadır. Bu araçlar, politika değişikliklerinin, altyapı projelerinin ve yeni geliştirilen hareketlilik stratejilerinin ağ genelindeki etkilerinin analiz edilmesine ve değerlendirilmesine yardımcı olarak daha etkili, kanıta dayalı, sürdürülebilir kent ve ulaşım planlamasını desteklemektedir. Bu tedbir doğrultusunda planlı ve karar vericilerin çeşitli senaryoları simüle ederek riskleri en aza indirmeleri, yatırımları optimize etmeleri ve İzmir'in ulaşım ağının genel verimliliğini artırmaları olanaklı olacaktır. Simülasyon süreçlerinin ve sonuçlarının halkla paylaşımı, kent sakinlerini bilgilendirmek, planlama süreçlerine katılmalarını sağlamak ve plan kararlarının kamu tarafından kabul edilebilirliğini güvence altına almak açısından da önem taşımaktadır. Bu yaklaşım uzun vadeli stratejik planlamayı geliştirecek, daha fazla halk katılımını olanaklı kılacak, kentin ulaşım sisteminin esnek, uyarlanabilir ve değişen taleplere duyarlı olmasını sağlayacaktır.

Proje Tanımı

Proje, ulaşım ağı genelindeki çalışmalara, "eğer" senaryosunun test edilmesi veya planlanan projelerin performans ve etki değerlendirmesi için trafik simülasyon araçlarını entegre etmeyi amaçlamaktadır. İzmir'in 15 yıllık Vissim lisansına sahip olması, kentsel planlama, altyapı projeleri ve hareketlilik iyileştirmeleri için trafik simülasyonlarından kapsamlı biçimde faydalanmasını olanaklı kılmaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.
6. Ulaşım sistemi genelinde verimliliği artırmak için veriye dayalı karar verme sürecinin benimsenmesi.
8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



48

Akıllı Koridor Yönetimi ile Daha Akıcı Trafik
Uyarlanabilir kontrol ve koordineli sinyal zamanlaması ile ana güzergahların optimizasyonu

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



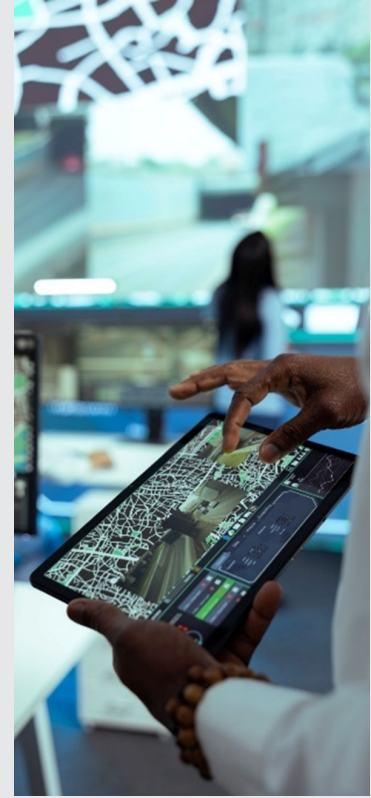
Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Kapsamlı koridor yönetimi stratejilerinin uygulanması, koordine sinyal zamanlaması, uyarlanabilir trafik kontrolü ve akıllı şerit yönetimi tekniklerini kullanarak İzmir'in ana güzergahları boyunca trafik akışını önemli ölçüde iyileştirecektir. Bu yenilikçi tedbirler sıkışıklığı azaltmaya, yol kullanımını optimize etmeye, gecikmeleri en aza indirmeye ve maliyetli altyapı genişletmelerine gerek kalmadan sistem bütününde kapasiteyi artırmaya yardımcı olacaktır. Yetkililer, gerçek zamanlı verileri ve öngörüye dayalı trafik modellemesini entegre ederek aksaklıkları proaktif bir şekilde ele alabilecek ve istenen düzeyde bir araç akışı sağlayabilecektir. Bu faaliyetlerin hayata geçirilmesi vatandaşların yolculuk sürelerinin kısalması, daha iyi yol güvenliği ve daha duyarlı bir ulaşım ağı sağlanması ile sonuçlanacaktır. Trafik sinyallerini dinamik olarak ayarlamak ve şeritleri stratejik olarak yönetmek daha akıcı, daha hızlı ve daha verimli bir kentsel hareketlilik deneyimi sağlayacaktır. Ayrıca, bu iyileştirmeler salımları azaltarak, toplu taşıma güvenilirliğini artırarak ve hem günlük iş yolculuğu yapanlara hem de ziyaretçilere fayda sağlayan iyi koordine edilmiş bir sistem oluşturarak sürdürülebilir seyahati desteklemektedir.

Proje Tanımı

Proje, koordine sinyal zamanlaması, uyarlanabilir trafik kontrolü ve şerit yönetimi teknikleri dahil olmak üzere ana ulaşım koridorları boyunca trafik akışını optimize etmek için koridor yönetimi stratejileri uygulamayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.
6. Ulaşım sistemi genelinde verimliliği artırmak için veriye dayalı karar verme sürecinin benimsenmesi.
8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



49 Daha Akıcı Trafik için Daha Akıllı Kavşaklar

Verimliliği sağlamak, gecikmeleri azaltmak ve güvenliği artırmak için kavşaklarda AUS teknolojisinin kullanımı

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



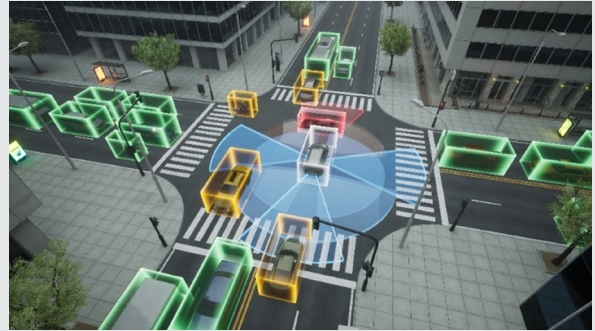
Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ile desteklenen gelişmiş koordine kavşak uygulamalarının yaygınlaştırılması, trafik akışını önemli ölçüde düzenleyecek, sıkışıklığı azaltacak ve önemli kavşaklarda güvenliği artıracaktır. Uyarlanabilir trafik sinyallerini, kavşak sensörlerini ve trafik akışı izleme kameralarını entegre eden sistem, gerçek zamanlı trafik koşullarına dinamik olarak uyum sağlayarak sinyal zamanlamasını optimize edecek ve hareket önceliği sağlayacaktır. Bu sayede hem motorlu araçlar, hem toplu taşıma araçları, hem de bisiklet ve yayalar için en uygun şekilde düzenlenmiş bir trafik akışı sağlanacaktır. Bu faaliyetlerin hayata geçirilmesi kullanıcılar için daha kısa bekleme süreleri, daha az trafik sıkışıklığı ve yayalar ile bisikletliler için daha güvenli geçişler anlamına gelmektedir. Daha akıllı kavşaklar daha verimli, duyarlı ve daha güvenli bir kentsel hareketlilik ağına katkıda bulunmaktadır. Ayrıca, bu iyileştirmeler erişilebilirliği artırmakta, trafik sıkışıklığı koşullarında bekleyen araçlardan kaynaklanan salımları azaltmakta ve daha bağlantılı ve yaya dostu bir kenti olanaklı kılmaktadır.

Proje Tanımı

Proje, kavşak verimliliğini artırmak, gecikmeleri azaltmak ve tüm yol kullanıcıları için güvenliği artırmak adına uyarlanabilir trafik sinyalleri, kavşak sensörleri ve trafik gözetim kameraları gibi AUS teknolojilerinden yararlanan koordine kavşak uygulamalarını yaygınlaştırmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.
6. Ulaşım sistemi genelinde verimliliği artırmak için veriye dayalı karar verme sürecinin benimsenmesi.
8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



50

Daha Akıllı Hareketlilik için Açık Erişim
Şeffaf ve veriye-dayalı planlama için açık erişimli veri paylaşım sistemi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



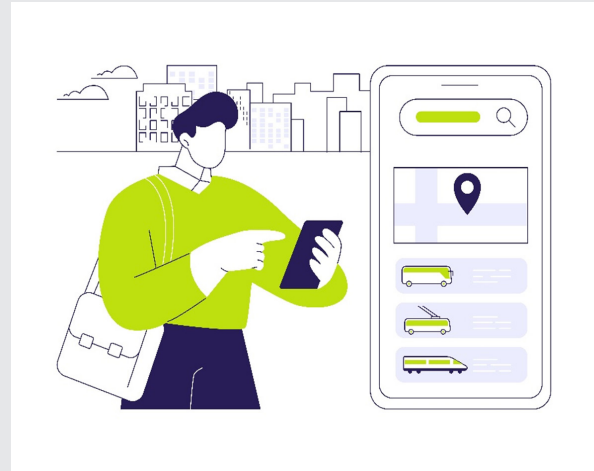
Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Tüm veri kaynaklarının açık erişimli bir veri paylaşım platformuna entegre edilmesi, kent ve ulaşım planlaması ile hareketlilik yönetiminde şeffaf ve veriye dayalı karar alma sürecini olanaklı kılmaktadır. Bu yenilikçi platform, paydaşlara trafik verileri, toplu taşıma zaman tarifeleri ve altyapı kullanımına ilişkin, gerçek-zamanlı değerli bilgiler sunarak daha verimli ve sürdürülebilir hareketlilik çözümlerine ulaşılmasını kolaylaştıracaktır. Bu tedbir kullanıcıların da toplu taşıma dahil her türlü ulaşım bilgisine erişebilmesi anlamına gelmektedir. Açık veri; toplumu güçlendirilecek, yenilikçiliği teşvik edecek, akademi ve pratik arasında ortaklıkların kurulmasıyla Ar-Ge çalışmalarının artmasına olanak tanıyacak, günlük yaşamı iyileştiren akıllı, teknoloji odaklı çözümlerin geliştirilmesini destekleyecek, iş birliğine dayalı planlama kültürüyle yenilikçiliği buluşturan bir kentsel ortam yaratacaktır.

Proje Tanımı

Proje, tüm veri kaynaklarını açık erişimli bir veri paylaşım platformuna entegre etmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.
6. Ulaşım sistemi genelinde verimliliği artırmak için veriye dayalı karar verme sürecinin benimsenmesi.
23. Teknik ve organizasyonel tedbirlere ilişkin kurum içi bilgi paylaşımının optimize edilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



51

Daha Kapsayıcı Bir Şehir İçin Daha Akıllı Bir Dijital Şehir Panosu

Gerçek zamanlı hareketlilik izleme, vatandaş katılımı ve şeffaf karar alma süreçleri için İZUM dijital panosunun geliştirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

İZUM dijital şehir panosunun geliştirilmesi hem vatandaşlara hem de yetkililere gerçek zamanlı, veriye dayalı hareketlilik bilgileri sunarak şeffaflığı, halkın katılımını ve kanıta dayalı karar alma süreçlerini geliştirecektir. Gelişmiş izleme destek araçlarını, etkileşimli analizleri ve geri bildirim mekanizmalarını entegre eden platform, kullanıcıların trafik koşullarını, toplu taşıma verimliliğini ve kentsel hareketlilik eğilimlerini takip etmelerini sağlayacaktır. Bu dijital pano ayrıca birlikte oluşturma, kentlilerle birlikte karar alma, katılımcı ve iş birliğine dayalı planlama yapmaya yönelik bir çalışma alanı da sunacaktır. Bu tedbir, kentlilerin ulaşım politikalarının şekillendirilmesinde daha fazla rol oynamalarını ve hareketlilik verilerine daha etkin erişebilmelerini sağlayarak daha kapsayıcı, kullanıcı merkezli bir kentsel planlama yaklaşımının hayata geçirilmesini olanaklı kılacaktır. Açık diyalog ve geri bildirim yoluyla toplumsal kapsayıcılığın teşvik edilmesi, daha verimli, duyarlı ve kentli dostu bir ulaşım sisteminin geliştirilmesini sağlayacaktır. Ayrıca bu dijital dönüşüm, toplumun sürdürülebilir, teknoloji odaklı çözümlere olan güvenini güçlendirecektir.

Proje Tanımı

Proje; şeffaflığı, katılımı, birlikte oluşturmayı ve geri bildirim toplamaı artırmak ve toplumsal kapsayıcılığı sağlamak için vatandaşlar ve yetkililer tarafından hareketlilik izleme ve karar verme için dijital şehir panosunu (İZUM) güncellemeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.
6. Ulaşım sistemi genelinde verimliliği artırmak için veriye dayalı karar verme sürecinin benimsenmesi.
14. Toplumda sahiplenme duygusunun güçlendirilmesi adına herkes için hareketlilik müdahalelerine yönelik katılımcı süreçlerin desteklenmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



52

Yayalar ve Bisikletliler için İklim Dirençliliği Sağlayacak Korunaklı Yeşil Yollar Sıcak hava dalgaları ve diğer iklim risklerinden koruma sağlayacak korunaklı ağaçlıklı yollar

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

İlk 5 yıl için öncelik: Hastanelere, üniversitelere ve İzmir Fonksiyonel Kentsel Alanı içindeki önemli ulaşım merkezlerine, özellikle ana vapur/metro istasyonlarına bağlantı sağlayan (örneğin Şirinyer İZBAN istasyonu-Dokuz Eylül Üniversitesi Tınaztepe Kampüsü, Alsancak Tren İstasyonu, İnciraltı Kent Ormanı, Bayraklı Salhane İZBAN İstasyonu, ayrıca şehir merkezinde Karşıyaka Kemalpaşa Caddesi (Karşıyaka çarşısı), Alsancak/Konak Gazi Bulvarı

Projenin Önemi

Bu proje, İzmir'de iklim dirençliliğinin ve sürdürülebilir hareketliliğin sağlanması için büyük önem taşımaktadır. Ağaçlarla çevrili yaya ve bisiklet yolları geliştirilerek İzmir, kentteki yeşil altyapıyı güçlendirirken sıcak hava dalgaları ve şiddetli yağış gibi iklim tehlikelerine karşı da koruma sağlayacaktır. Ağaçlıklı korunaklı yollar kentlilerin ve özellikle de kırılgan kullanıcılar olarak yaya ve bisikletlilerin farklı iklim koşullarında, iklim risklerinden en az etkilenecek şekilde yolculuk yapmalarına olanak tanıyacaktır. Dolayısıyla, iklim tehlikelerinden koruma sağlayan güvenli yeşil yollar, yaya ve bisiklet kullanımını da teşvik ederek sürdürülebilir hareketlilik türlerinde artış sağlayacaktır. Ayrıca, yeşil altyapının artması, karbon yutak alanlarını artıracığı için sera gazı azaltımına da katkı sunacaktır. Bu yeşil yolların hastane alanlarına, üniversitelere ve önemli toplu taşıma istasyonlarına erişim sağlayan yollarda planlanması öngörülmekte olup, böylece kent genelinde daha çevre-dostu, iklim-dirençli, sağlıklı, güvenli, kapsayıcı ve sürdürülebilir bir ulaşım sisteminin yaratılması olanaklı olacaktır.

Proje Tanımı

Proje, yayaları ve bisikletlileri sıcak hava dalgalarından ve diğer iklim tehlikelerinden korumak için ağaçlıklı ve korunaklı yaya ve bisiklet yolları oluşturmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

11. Hareketlilik müdahalelerinin daha esnek, uyarlanabilir, dirençli, yeşil ve doğa temelli altyapılar ile bir arada geliştirilmesi.
17. Şehir planlama, kentsel tasarım ve hareketlilik planlamasının insan ölçekli planlama, uyarlanabilir yeniden kullanım ve toplu taşıma odaklı gelişim yaklaşımları çerçevesinde düzenlenmesi.
19. Aktif ve sağlıklı bir toplum için güvenli ve erişilebilir yaya ve bisiklet altyapısına öncelik verilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi, İlçe
Belediyeleri



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



53 Entegre İlçeler-Arası Bisiklet Yolları

İlçeler-arası ulaşımda bisikletler için güvenli, emniyetli ve etkin güzergahlar planlanması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Ağ düzeyi

Bisiklet yollarının EuroVelo kapsamında İzmir için belirlenen ilçeler-arası güzergahlarda önceliklendirilmesi (Ana güzergahlar olarak Menemen'den Çiğli ve Bostanlı'ya, Foça'dan Katip Çelebi Üniversitesi'ne, ve Konak'tan Urla İskele'ye toplam 37 km)

Projenin Önemi

İzmir'in sürdürülebilir ulaşım stratejisinin geliştirilmesi ve kentsel alanın da ötesine taşınması için e-bisikletlerin uzun vadeli planlamaya entegre edilmesi önemli bir konudur. EuroVelo ağına ilişkin plan önerileriyle uyumlu 37 km'lik güvenli bisiklet rotaları geliştirerek, bu proje şehirlerarası bisikletli ulaşım bağlantısını güçlendirecek ve kentin çevre dostu, düşük karbonlu ulaşımına geçişini destekleyecektir. Bu güzergâhların hayata geçirilmesi; fosil yakıt bağımlılığını azaltacak, trafik sıkışıklığını hafifletecek ve karbon emisyonlarını düşürecek; kent sakinlerine daha sağlıklı ve sürdürülebilir bir hareketlilik seçeneği sunacaktır. Önemli kentsel alanlara erişimi iyileştirmeyi hedefleyen proje, aktif yaşam tarzlarını teşvik ederken daha temiz bir çevreyi de desteklemeyi hedeflemektedir. Menemen'i Bostanlı 'ya bağlayan ve Urla İskele'ye bisikletle ulaşım bağlantısı sunan bu ağ ile ilçeler arasında daha güvenli ve erişilebilir seyahat olanağı yaratılacak, İzmirliilerin yaşam kalitesinin artması sağlanacaktır. Bu girişim, çevre dostu hareketliliği teşvik ederek daha yeşil ve dirençli bir şehir yaratılmasına yardımcı olmanın yanı sıra herkes için sürdürülebilir ve yaşanabilir bir gelecek sağlanmasına hizmet edecektir.

Proje Tanımı

Proje, ilçeler-arası ulaşım için uzun vadeli bisiklet planlamasını Euro-Velo önerileri doğrultusunda geliştirmeyi (örneğin bisiklet otoyolları, güvenli ve emniyetli park yerleri) amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüs, dolmuş, demiryolu, vapur, bisiklet ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
19. Aktif ve sağlıklı bir toplum için güvenli ve erişilebilir yaya ve bisiklet altyapısına öncelik verilmesi.
21. Bağlantı düzeyi yüksek hareketlilik altyapısı ve hizmet gelişimini sağlamaya yönelik olarak sorumlulukların belirlenmesi ve paylaşılmasıyla çok düzeyli yönetişimin ve birimler arası iş birliğinin güçlendirilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



54

Şarj İstasyonları ile Sürdürülebilir Enerji
Uzun vadede doğa dostu bir sistem için enerji şebekelerinin geliştirilmesi ve şarj/yakıt ikmal çözümlerinin sisteme entegre edilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

İlçe düzeyinde sürdürülebilir enerji sistemlerinin geliştirilmesi ve enerji şebekesinin iyileştirilmesi, İzmir'in sürdürülebilir bir geleceğe geçişi, enerji altyapısının modernizasyonu ve yeşil teknolojilerin entegrasyonu açısından büyük önem taşımaktadır. Alternatif enerji kullanan araçların kullanımının yaygınlaştırılmasını destekleyen proje, stratejik olarak konumlandırılmış şarj ve yakıt ikmal istasyonları kurarak fosil yakıt bağımlılığını azaltmayı hedeflemekte ve düşük karbonlu bir ekonomiyi teşvik etmektedir. Bu dönüşüm, sürdürülebilir ve doğa dostu ulaşım, iklim dirençliliğine, hava kalitesine ve kent sakinleri için alternatif enerji kaynaklarına dayalı hareketliliğe katkı sağlayacaktır.

Proje Tanımı

Proje, enerji şebekesini analiz etmek ve ilçe düzeyinde sürdürülebilir enerji sistemlerini şarj ve yakıt ikmal noktaları ile entegre etmek için bir plan geliştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

2. Çevresel etkiyi en aza indiren, enerji verimliliğini teşvik eden ve çevre dostu teknolojileri içeren bir ulaşım sisteminin geliştirilmesi.
10. Kentsel hareketlilik altyapısının ve hizmetlerinin güvence altına alınması ve kesintisiz hareketliliğin sağlanması için afet ve risk yönetiminin kentsel hareketlilik planlamasına entegre edilmesi.
23. Teknik ve organizasyonel tedbirlere ilişkin kurum içi bilgi paylaşımının optimize edilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2030

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi, İZELMAN A.Ş.



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



55

Temiz ve Enerji-Verimli Filolar

Araç filolarının enerji verimliliği yüksek çözümler ve temiz enerjili alternatifler ile yenilenmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Bu girişim, enerji verimliliği yüksek, temiz enerji çözümlerini benimseyerek İzmir'in ulaşım sistemini dönüştürmek adına kritik öneme sahiptir. Özel, kamu ve lojistik sektörlerinde araçların temiz enerji kaynakları kullanan araçlarla yenilenmesini öngören proje, elektrikli ulaşımın benimsenmesi için temel oluşturmakta ve karbon emisyonlarını önemli ölçüde azaltmayı hedeflemektedir. Eski ve kirlenmiş araçların çevre dostu alternatiflerle yenilenmesi sürdürülebilirliği ve iklim dirençliliğini güçlendirirken, hava kirliliğinin azaltılmasına katkı sağlayacaktır; İzmir'deki ulaşım eylemlerinin küresel düzeydeki çevre ve iklim stratejileriyle uyumunu da güvence altına alacaktır. Proje kapsamında toplu taşıma sistemlerinde otobüs ve deniz araçlarının elektrikli araçlarla yenilenmesi hedeflenirken, özel araç sahipleri ve lojistik sektörü için de teşvikler sağlayarak bu enerji dönüşümünü desteklemek amaçlanmaktadır. Sadece temiz enerjili lojistik araçların girebildiği düşük emisyon bölgelerine yönelik tedbirler ile sinerji sağlayan bu girişim, özel araç sahiplerine de otopark politikalarıyla teşvik sağlamayı, temiz enerjili araçlara düşük otopark ücreti uygulaması getirmeyi öngörmektedir. Elektrikli

araçların kentteki toplam araçlar içindeki ve toplu taşıma filolarındaki payı arttıkça, İzmir'de daha verimli ve sürdürülebilir bir ulaşım ağı geliştirilecek; daha sağlıklı ve temiz bir kentsel çevre yaratılacaktır.

Proje Tanımı

Proje, İzmir genelinde özel araçlar, toplu taşıma araçları (otobüs ve deniz yolu taşımacılığı), lojistik ve yük araçları da dahil olmak üzere araç filolarını enerji verimliliği ve temiz enerji kaynakları açısından iyileştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

2. Çevresel etkiyi en aza indiren, enerji verimliliğini teşvik eden ve çevre dostu teknolojileri içeren bir ulaşım sisteminin geliştirilmesi.
5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.
17. Şehir planlama, kentsel tasarım ve hareketlilik planlamasının insan ölçekli planlama, uyarlanabilir yeniden kullanım ve toplu taşıma odaklı gelişim yaklaşımları çerçevesinde düzenlenmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım Dairesi
Başkanlığı, ESHOT Genel
Müdürlüğü, İZDENİZ A.Ş.,
özel taşımacılık firmaları,
kentliler



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



56

Düşük Emisyon Bölgeleri
Sürdürülebilir ve iklim duyarlı bir İzmir için Düşük Emisyon Bölgelerinin belirlenmesi ve uzun vadede Sıfır Emisyon Bölgelerine geçişin planlanması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

Önceliklendirilecek alanlar: İzmir Ulaşım Ana Planı (UPİ 2030) tarafından belirlenen yaya alanlarına [Çiğli, Karşıyaka (Karşıyaka Çarşısı, Bostanlı), Bayraklı, Bornova, Buca, Konak (Alsancak, Kemeraltı, Göztepe), Balçova] ilaveten SKUp İzmir kapsamında yaya öncelikli alanlar olarak belirlenen Gazemir alt merkezi ve Karabağlar alt merkezi. (SKUp İzmir uygulama dönemi için bu seçeneklerin arasından 3 bölgenin seçilmesi; uzun vadede Karşıyaka Çarşısı ve Kemeraltı'nın Sıfır Emisyon Bölgesi olarak planlanması)

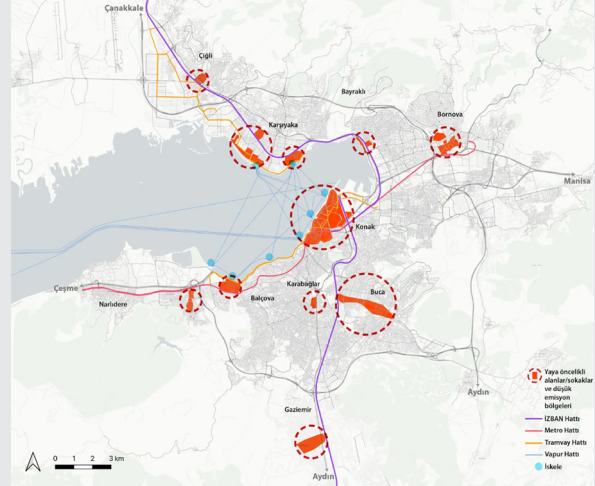
Projenin Önemi

Bu proje İzmir kentinin sürdürülebilir kentsel gelişme hedefine yönelik kararlılığını güçlendirmek için önemli bir araçtır. Şehir merkezinde Düşük Emisyon Bölgeleri (Low Emission Zones - LEZ) belirleyerek ve uzun vadede bunların bazılarını Sıfır Emisyon Bölgesi (Zero Emission Zone - ZEZ) olarak düzenleyerek, bu proje kentin hava kirliliği ve trafik sıkışıklığını azaltmaya ilişkin vizyonunu desteklemektedir. Belirlenen alanların UPİ 2030 kapsamında önceliklendirilmiş olan yaya alanlarıyla örtüşmesi, SKUp İzmir ve UPİ 2030 planları arasındaki uyumu güçlendirmektedir. Proje kapsamında bu bölgeleri tanımlamak için önerilen sinyalizasyon ve işaretlemeler, kent sakinlerinin ve ziyaretçilerin bölgeleri doğru kullanmalarını sağlayacak, projenin başarısına katkı verecektir. Bu girişim doğrultusunda kentin başlıca yaşam alanlarında salımlar, hava kirliliği, gürültü kirliliği ve trafik sıkışıklığı azaltılacak, yaşanabilir bir kentsel çevre yaratılmasına ve halk sağlığına önemli katkı sağlanacaktır.

vadede Sıfır Emisyon Bölgesi (Zero Emission Zone - ZEZ) olarak düzenlenebilecek alanları saptamayı ve bu bölgeleri tanımlamak için gerekli sinyalizasyon ve işaretlemeyi yapmayı amaçlamaktadır.

Proje Tanımı

Proje, şehir merkezinde ve alt-merkezlerde Düşük Emisyon Bölgeleri (Low Emission Zones - LEZ) belirlemeyi; uzun



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

2. Çevresel etkiyi en aza indiren, enerji verimliliğini teşvik eden ve çevre dostu teknolojileri içeren bir ulaşım sisteminin geliştirilmesi.
8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.
11. Hareketlilik müdahalelerinin daha esnek, uyarlanabilir, dirençli, yeşil ve doğa temelli altyapılar ile bir arada geliştirilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi, İlçe
Belediyeleri



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



57

Düşük Emisyon Bölgelerinde Ücretlendirme Politikası

Düşük Emisyon Bölgelerinde temiz enerjiye dayalı ulaşım türlerinin kullanımını artıracak ücretlendirme çözümlerinin geliştirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

İzmir Ulaşım Ana Planı 2030 (UPİ 2030) tarafından belirlenen yaya alanlarına [Çiğli, Karşıyaka (Karşıyaka Çarşısı, Bostanlı), Bayraklı, Bornova, Buca, Konak (Alsancak, Kemeraltı, Göztepe), Balçova] ilaveten SKUp İzmir kapsamında yaya öncelikli alanlar olarak belirlenen Gaziemir alt merkezi ve Karabağlar alt merkezi

Projenin Önemi

Düşük Emisyon Bölgesi uygulamalarının etkili ve başarılı olabilmesi için tutarlı ücretlendirme politikalarıyla desteklenmesi gerekir. Bu bölgelerdeki otopark politikaları, öncelikle bisikletli ulaşımı, ardından temiz enerjili araçların kullanımını özendirerek biçimde kurgulanmalı; bu doğrultuda gerek park yeri sunumuna ilişkin düzenlemelerde gerekse park ücretlendirmesinde düşük veya sıfır emisyonlu taşıtlar teşvik edilmelidir. Bu yaklaşım gelecekte sıfır emisyon bölgesi uygulamasına geçiş için de bir hazırlık olacaktır. Ayrıca gelecekte, kent merkezine giriş ücretlendirmesi gibi uygulamaların da düşük emisyon bölgeleri ile uyumlu biçimde hayata geçirilmesi, araçların enerji ve yakıt türüne göre ücretlendirmede farklılaşmaya gidilmesi için çalışmalar yapılmalıdır. Bu tedbir, düşük emisyon bölgelerinde sürdürülebilir hareketlilik türlerinin kullanımını desteklemekte, görece yüksek salım yaratan araçların kullanımını caydıracak ücretlendirme politikalarından faydalanarak sıfır emisyon bölgesine geçiş sürecine hazırlık olanağı sunmaktadır. Böylece fosil yakıtlara bağımlılık azaltılacak, kentsel ulaşım sistemlerinde yeşil enerji çözümleri teşvik edilerek küresel çevre ve iklim hedefleriyle uyum sağlanacaktır.

Proje Tanımı

Proje, Düşük Emisyon Bölgelerinde (Low Emission Zone) çevresel ücretlendirme politikaları uygulanmasını amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

2. Çevresel etkiyi en aza indiren, enerji verimliliğini teşvik eden ve çevre dostu teknolojileri içeren bir ulaşım sisteminin geliştirilmesi.
7. Belirli bir otopark politikasına dayalı olarak sürdürülebilir ve yenilikçi otopark uygulamalarının hayata geçirilmesi.
8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



58

Düşük Emisyon Bölgeleri için Yasal ve Kurumsal Düzenleme

Düşük Emisyon Bölgesi uygulamalarını ve yönetimlerini denetlemek için belirlenmiş birimlerle birlikte bir düzenleme planı oluşturulması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Hava kalitesinin iyileştirilmesi ve trafik kaynaklı kirliliğin azaltılmasında kritik rol oynayacak olan Düşük Emisyon Bölgeleri (Low Emission Zones – LEZ) için kapsamlı bir düzenleyici çerçeve oluşturulması, emisyon standartlarının izlenmesi ve uygulanması için net bir kurumsal yapının tanımlanması gerekmektedir. Yerel düzeyde yasal ve kurumsal düzenleme yapılmasını öngören bu tedbir, etkili yönetim, hesap verebilirlik ve temiz hava sahası oluşturulması yolunda sürekli ilerleme sağlayacaktır. İzmir için bir Düşük Emisyon Bölgeleri yönetmeliği hazırlanması bu düşük emisyon bölgelerinin oluşturulması, ilanı ve yönetimi konusunda yol gösterecek ve sürdürülebilir hareketlilik modeline geçişte önemli rol oynayan bu çevre dostu uygulamaların hayata geçirilmesinde izlenecek adımları ve standartları ortaya koyacak; uygulama ve yürütme için sorumlu birimleri belirleyecektir. Böylece bu tedbir düşük emisyon bölgesi uygulamalarının başarısını artıracak, trafik kaynaklı hava kirliliğini azaltacak, hava kalitesini iyileştirecek, sürdürülebilir hareketliliği destekleyecek ve herkes için daha temiz, daha sağlıklı bir kentsel çevre yaratılmasını sağlayacaktır.

Proje Tanımı

Proje, İzmir Fonksiyonel Kentsel Alanı genelinde Düşük Emisyon Bölgelerinde (Low Emission Zones – LEZ) kuralları ve hangi birimlerin uygulamadan sorumlu olacağını belirleyecek bir Düşük Emisyon Bölgeleri yönetmeliği oluşturmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

2. Çevresel etkiyi en aza indiren, enerji verimliliğini teşvik eden ve çevre dostu teknolojileri içeren bir ulaşım sisteminin geliştirilmesi.
8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.
21. Bağlantı düzeyi yüksek hareketlilik altyapısı ve hizmet gelişimini sağlamaya yönelik olarak sorumlulukların belirlenmesi ve paylaşılmasıyla çok düzeyli yönetişimin ve birimler arası iş birliğinin güçlendirilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2030

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi ve Merkezi
Hükümet



Avrupa Birliği tarafından eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



59

Daha Çevreci Araç Filoları için Eğitim ve Teşvikler

Sürücülerin ve filo operatörlerinin çevre dostu yaklaşımları benimsemesi için eğitim ve teşvikler

SKUp İzmir'in 100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Verimli rota planlamasına, yakıt tasarrufu sağlayan sürüş tekniklerine ve araç bakımının doğru yapılmasına odaklanan eğitim programları ve teşvikler, İzmir'deki özel araç sahibi kentlilerin, minibüs ve dolmuş sürücülerinin, taksi şoförlerinin ve lojistik filo operatörlerinin daha çevreci ulaşım ve sürüş yaklaşımlarını benimsemesi, şehir genelinde daha yeşil ve sürdürülebilir bir filo oluşturulması için son derece önemlidir. Eğitim programları bilgi düzeyini ve farkındalığı artırırken, çevreci araç kullanımına yönelik teşvikler (örneğin otopark olanağı ve ücretlendirme) sürücülerini ve filo operatörlerini araçlarının çevresel etkilerini sürekli olarak iyileştirmeye motive ederek temiz ve sürdürülebilir bir kentsel çevre yaratılmasına katkıda bulunacaktır.

Proje Tanımı

Proje, sürücülerin ve filo işletmecilerinin verimli güzergâh planlaması, yakıt tasarrufu sağlayan sürüş ve araç bakımı gibi çevre dostu yaklaşımları benimsemeleri için eğitim programları ve teşvikler sağlamayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

12. Sağlık ve güvenlik tedbirleri çerçevesinde taşıtlar, altyapı ve ulaşım sektörü çalışanları için güvenlik standartlarının uygulanması.
14. Toplumda sahiplenme duygusunun güçlendirilmesi adına herkes için hareketlilik müdahalelerine yönelik katılımcı süreçlerin desteklenmesi.
22. Altyapı tedbirlerinin geliştirilmesi sürecinin, Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı rehberliğinde hayata geçirilecek olan hareketlilik dönüşümünün gereklilikleri ile uyumlu olması.

SKUp İzmir'in 23 Amacı için:



Planlanan uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir Belediyesi



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



60

Otomobil Bağımlılığının Yaşam Kalitesine Olumsuz Etkileri: Farkındalık Artırma
Otomobil kullanımının sağlık ve sürdürülebilirlik açısından yarattığı tehlikelere ilişkin farkındalığın artırılması ve sürdürülebilir ulaşım seçeneklerinin teşvik edilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Farkındalık artırma kampanyaları, otomobil bağımlı yaşam tarzlarının sağlık ve çevre üzerindeki olumsuz etkileri konusunda kentlileri bilinçlendirerek sürdürülebilir ulaşım türlerinin kullanımını yaygınlaştırmada etkin araçlardır. Bu proje, çevreyi ve kamu sağlığını son derece olumsuz etkileyen hava kirliliği, trafik sıkışıklığı ve sera gazı salımları gibi sorunların başlıca nedeninin artan otomobil kullanımı olduğu konusunda İzmir halkını bilgilendirmeyi hedeflemektedir. Bunun yanı sıra, otomobil kullanımı, kişilerin aktif bir günlük hayat yaşamasına olanak tanımadığı için otomobil bağımlı yaşam tarzlarının kişisel sağlık sorunları yarattığı konusunda da farkındalığı arttırmak önemlidir. Kampanya, otomobil kullanımının tüm bu olumsuz etkilerine ilişkin farkındalığı artırarak, vatandaşları toplu taşıma, bisiklet ve yürüyüş gibi çevre dostu aktif ulaşım seçeneklerini benimsemeye teşvik etmektedir. Böylece kent genelinde ve kişisel olarak yaşam kalitesinin artırılması sağlanacak; İzmir, kent sakinlerine daha temiz bir kentsel çevre ve daha sağlıklı yaşam koşulları sunacaktır.

Proje Tanımı

Proje, otomobil kullanımının sağlık ve sürdürülebilirlik açısından yarattığı tehlikelere ilişkin farkındalığı artırmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

9. Yol güvenliğinin güvence altına alınmasına yönelik tedbirler kapsamında sadece yolculuk esnasındaki fiziksel güvenliğe değil, aynı zamanda tüm kent sakinleri için güven ortamının sağlanmasına odaklanılması.

12. Sağlık ve güvenlik tedbirleri çerçevesinde taşıtlar, altyapı ve ulaşım sektörü çalışanları için güvenlik standartlarının uygulanması.

14. Toplumda sahiplenme duygusunun güçlendirilmesi adına herkes için hareketlilik müdahalelerine yönelik katılımcı süreçlerin desteklenmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım Daire
Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



61

Toplu Taşıma Merkezlerine Yeşil Altyapıların Entegrasyonu

Toplu taşıma merkezlerinin, kentte ekolojik duyarlılığı ve iklim dirençliliğini artıracak yeşil altyapılar ile dönüştürülmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

20 istasyonun saptanması, bu yönde dönüşümün başlatıldığı Halkapınar istasyonunun, ayrıca yeni açılan Kaymakamlık istasyonunun öncelikli pilot proje alanlar olarak belirlenmesi

Projenin Önemi

Kentte yeşil altyapıların artırılması ve ulaşım altyapılarına entegre biçimde geliştirilmesi, İzmir'in sürdürülebilir kentsel gelişim vizyonuna katkı sağlayacak önemli bir eylem alanıdır. Kentteki başlıca toplu taşıma merkezlerinde kamusal alanların ve yaya bölgelerinin yeni kent mobilyalarıyla iyileştirilmesi ve yeşil altyapılar entegre edilerek yeniden tasarlanması, iklim duyarlılığı ve iklim dirençliliği açısından önemli kazanımlar sağlayacaktır. Yeşil altyapılar, karbon yutak alanı olarak işlev göyerek CO₂ azaltımına katkı sağlamaktadır. Ayrıca kentsel ısı etkisini azaltarak, sıcak hava dalgalarının olumsuz etkilerini hafifleterek, geçirimsiz yüzeyin artışı nedeniyle şiddetli yağışlar esnasında sel ve taşkın risklerini azaltarak iklim-dirençliliğini de arttırmaktadır. Bu proje, İzmir kentinde hava kalitesinin, yaşam kalitesinin ve halk sağlığının iyileştirilmesi, afet-dirençliliği ve sürdürülebilirliğin sağlanması hedeflerine önemli katkı sunmaktadır.

Proje Tanımı

Proje, başlıca toplu taşıma merkezlerinde (metro, tren, otobüs, vapur, vb.) kamusal alanları ve yaya bölgelerini yeniden tasarlayarak, cazip kent mobilyaları ve malzemelerin yanı sıra karbon yutak alanları olarak da işlev görebilecek yeşil altyapıları arttırmayı ve iyileştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

2. Çevresel etkiyi en aza indiren, enerji verimliliğini teşvik eden ve çevre dostu teknolojileri içeren bir ulaşım sisteminin geliştirilmesi.
10. Kentsel hareketlilik altyapısının ve hizmetlerinin güvence altına alınması ve kesintisiz hareketliliğin sağlanması için afet ve risk yönetiminin kentsel hareketlilik planlamasına entegre edilmesi.
11. Hareketlilik müdahalelerinin daha esnek, uyarlanabilir, dirençli, yeşil ve doğa temelli altyapılar ile bir arada geliştirilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi, ulaşım
hizmeti veren tüm
iştiirakler



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



62

Çevre Dostu Yolculuklar

Merkezi bölgelerde uygun fiyatlı abonelikler ve şehrin çeperlerindeki mahallelerde ücretsiz otopark ile araç paylaşımının teşvik edilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Trafik sıkışıklığının, sera gazı salımlarının ve kent üzerindeki otopark baskısının azaltılmasında araç paylaşım sistemleri önemli rol oynamaktadır. Kentin merkezi bölgelerinde uygun fiyatlı abonelikler yoluyla araç paylaşımını teşvik ederek ve çeper mahallelerde ücretsiz otopark sağlayarak, İzmir'de özel araç sahibi olma gereksinimini azaltmak, dolayısıyla otomobil sahipliği oranını düşürebilmek olanaklıdır. Bu tedbir doğrultusunda kent sakinleri, otomobil ile yolculuk yapma gereksinimi duyduklarında abone oldukları bu paylaşım sisteminden araç temin edebilecek; ancak aracı sürekli park etme gereksiniminden kurtulmuş olacaktır. Bu model, otomobil sahibi olmaya gerek kalmadan, ihtiyaç duyulduğu zamanlarda otomobil ile yolculuk yapmayı olanaklı kıldığı için, alternatif türlerin kullanım olasılığını da artırmaktadır. Ayrıca, özel araç sahipliği yerine araç paylaşım modelinin benimsenmesi, otopark talebini azaltacak, her konutun ve işyerinin yakınında otopark alanları yaratılması zorunluluğunu ve dolayısıyla otopark baskısını da ortadan kaldıracaktır. Böylece kentte sokaklar ve mevcut otoparklar dönüştürülerek yeni kamusal mekanlar oluşturulması, çok daha sağlıklı ve yaşanabilir bir kentsel çevre yaratılması olanaklı olacaktır.

Proje Tanımı

Proje, şehir merkezinde (aylık veya yıllık abonelik temelinde) ve şehir çeperlerinde (ücretsiz otoparklar sağlayarak) araç paylaşım hizmetlerini teşvik etmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

7. Belirli bir otopark politikasına dayalı olarak sürdürülebilir ve yenilikçi otopark uygulamalarının hayata geçirilmesi.
8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.
13. Her yaş ve kabiliyetten ve farklı ekonomik olanaklara sahip bireyler için kapsamlı, kolay anlaşılır ve erişilebilir bir ulaşım ağının oluşturulması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım Dairesi
Başkanlığı, İZELMAN A.Ş.,
paylaşımli hareketlilik
hizmeti sunan özel
sektör firmaları



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



63

Afete Hazır İzmir

İklim değişikliğine uyum ve acil durum yönetim planlamasının ulaşım planlama çalışmalarına entegre edilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

İzmir'in iklim değişikliği ve doğal afetler karşısında uzun vadeli dirençliliğini sağlamak ve afetlere hazır bir kentsel yapı yaratmak için iklim değişikliğine uyum planının ve acil durum yönetim planının hazırlanması hayati önem taşımaktadır. İzmir kentinde bu yönde çalışmalar bulunmakla birlikte, özellikle ulaşım planlamasının bir bileşeni olarak iklim ve afet dirençliliği ile acil durumda ulaşım yönetimi konuları ele alınmalıdır. Bu kapsamda etkin tahliye güzergahları belirlenecek ve özellikle yüksek riskli bölgelere öncelik vererek afet esnasında hızlı müdahale, acil yardım ve tahliye kapasitesinin artırılması sağlanacaktır. Tahliye güzergahlarının yanı sıra kritik ulaşım altyapılarının dirençliliğinin artırılması, yeşil altyapılar ve teknolojik önlemlerle yolcu sağlığının güvence altına alınması konuları da iklim değişikliğine uyum ve afet hazırlık planlarının kapsamına alınacaktır. Bu tedbir, iklim değişikliğinden kaynaklı tehlikeler ve deprem gibi diğer doğal tehlikeler karşısında İzmir'de ulaşım sektörünün dirençliliğini artırmayı; afete hazır ve dirençli bir kent olma hedefinin şehir planlama, kentsel tasarım, ulaşım planlama ve altyapıya yatırımlarına entegre edilmesini öngörmektedir. Böylece daha dirençli, daha güvenli, daha sürdürülebilir ve yaşanabilir bir kentsel çevrenin yaratılması olanaklı olacaktır.

Proje Tanımı

Proje, afet durumunda kullanılacak tahliye güzergahlarının belirlenmesini de içerecek biçimde iklim değişikliğine uyum ve afet acil durum yönetim planlamasının kentsel ulaşım planlama çalışmalarına entegre edilmesini amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

9. Yol güvenliğinin güvence altına alınmasına yönelik tedbirler kapsamında sadece yolculuk esnasındaki fiziksel güvenliğe değil, aynı zamanda tüm kent sakinleri için güven ortamının sağlanmasına odaklanılması.

10. Kentsel hareketlilik altyapısının ve hizmetlerinin güvence altına alınması ve kesintisiz hareketliliğin sağlanması için afet ve risk yönetiminin kentsel hareketlilik planlamasına entegre edilmesi.

21. Bağlantı düzeyi yüksek hareketlilik altyapısı ve hizmet gelişimini sağlamaya yönelik olarak sorumlulukların belirlenmesi ve paylaşılmasıyla çok düzeyli yönetişimin ve birimler arası iş birliğinin güçlendirilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2030

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



64

Güzergâh planlamasında çevre-dostu yolculuk seçenekleri

Güzergâh planlaması sunan uygulama ve programlarda CO₂ tasarrufu ve sağlık faydaları hakkında bilgilendirme yapılarak aktif seyahat seçeneklerinin teşvik edilmesi

SKUp İzmir'in 100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

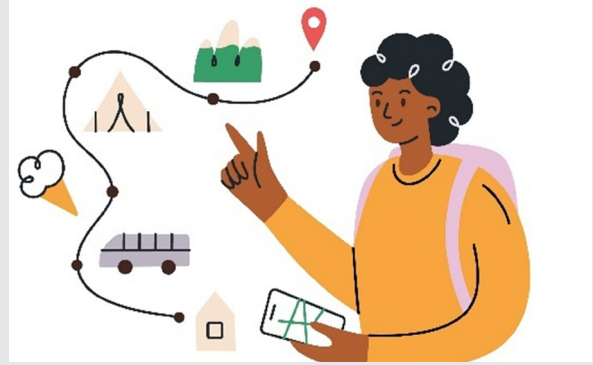
Projenin Önemi

Aktif seyahat seçeneklerinin yarattığı CO₂ tasarrufu ve sağlık faydaları hakkında bilgiler sunarak aktif ulaşım türlerinin kullanımlarını önceliklendiren ve teşvik eden bir yaklaşımın şehrin güzergâh planlaması sunan uygulama ve programlarına entegre edilmesi, İzmir'in daha sürdürülebilir bir kentsel çevreye geçişinde kritik öneme sahiptir. Yürüme, bisiklet ve toplu taşımaya öncelik veren uygulama ve programlar, sera gazı salımlarının azaltılmasını destekleterek daha sürdürülebilir bir kentsel hareketlilik sistemini teşvik edecektir. Projenin yaklaşımı, İzmir kentindeki ticari alanlara, dolayısıyla çeşitli işletmelere ve işyerlerine ulaşımında çok sayıda ulaşım seçeneği ile erişim olanağı olduğu bilgisini yaygınlaştırarak, yerel ekonomiye de olumlu katkı verecektir. Otomobil ile erişim seçeneğinden ziyade aktif ve sürdürülebilir ulaşım türleriyle erişim bilgilerinin sunulması, ticari bölgelerde otopark baskısını azaltacak, işyerleri ve dükkanlar önünde parklanmaları ve park ihlallerini azaltarak, yerel işletmelere erişim koşullarını iyileştirecektir. Bu tedbir, daha sürdürülebilir, temiz, sağlıklı ve erişilebilir bir

kentsel çevre yaratılmasını sağlamakla kalmayacak, ekonomik canlılığı da artıracaktır.

Proje Tanımı

Proje, İzmir kentinde güzergâh planlaması sunan uygulama ve programlarda CO₂ tasarrufu ve sağlık faydaları hakkında bilgilendirme yaparak aktif seyahat seçeneklerinin teşvik edilmesini, böylece yerel işletmeler ve işyerlerine çok sayıda ulaşım türü ile erişilebileceği bilgisinin yaygınlaştırılmasını amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

10. Kentsel hareketlilik altyapısının ve hizmetlerinin güvence altına alınması ve kesintisiz hareketliliğin sağlanması için afet ve risk yönetiminin kentsel hareketlilik planlamasına entegre edilmesi.

11. Hareketlilik müdahalelerinin daha esnek, uyarlanabilir, dirençli, yeşil ve doğa temelli altyapılar ile bir arada geliştirilmesi.

14. Toplumda sahiplenme duygusunun güçlendirilmesi adına herkes için hareketlilik müdahalelerine yönelik katılımcı süreçlerin desteklenmesi.

SKUp İzmir'in 23 Amacı için:



Planlanan uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:

İzmir Büyükşehir Belediyesi, İZTEK A.Ş.



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



65

Akıllı Emisyon Kontrolü: Otomasyonlu AUS Çözümleri

Araç emisyonlarını izlemek ve azaltmak için gelişmiş AUS uygulamalarının hayata geçirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

İzmir'in hava kirliliğini ve sera gazı salımlarını azaltma hedefi doğrultusunda, gelişmiş Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) kullanarak araç emisyonlarının izlenmesi ve kontrol edilmesi son derece önemlidir. Gerçek zamanlı veri toplama özelliği sayesinde sistem, emisyon seviyelerindeki değişimlerin hassas bir şekilde ölçülmesini, uygulanan eylemlerin sera gazı salımlarına etkisinin izlenmesini, öncelikli müdahale alanlarının belirlenmesini sağlayacaktır. Veriye ve kanıta dayalı karar verme, planlama ve uygulama süreç yetkililerin hızlı bir şekilde harekete geçmesini sağlayarak zararlı kirleticileri daha da azaltır ve daha yaşanabilir bir kentsel alanı teşvik eder. Nihayetinde proje, kamu sağlığını iyileştirerek ve İzmir'in daha yeşil bir geleceğe geçişini destekleyerek vatandaşlara fayda sağlayacaktır.

Proje Tanımı

Proje, İzmir'de araç emisyonlarının izlenmesi için otomasyonlu AUS uygulamalarını hayata geçirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.
6. Ulaşım sistemi genelinde verimliliği artırmak için veriye dayalı karar verme sürecinin benimsenmesi.
11. Hareketlilik müdahalelerinin daha esnek, uyarlanabilir, dirençli, yeşil ve doğa temelli altyapılar ile bir arada geliştirilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir Belediyesi



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



66

Kapsayıcı Toplu Taşıma: Uygun Fiyatlı ve Bütünleşik Sistem
Kullanım oranını artırmaya yönelik indirimler ve teşviklerle desteklenen entegre toplu taşıma

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Entegre bir toplu taşıma ve fiyatlandırma sisteminin kurulması; kırsal alanlarda hizmet kalitesinin iyileştirilmesi ve genel ağ verimliliğinin artırılması için son derece önemlidir. Proje, toplu taşımanın daha fazla kullanılmasını teşvik etmek için indirimli ücretler ve aylık abonman kartları ile birlikte tüm ulaşım türlerinde bütünleşik bir fiyatlandırma yapısı öngörmektedir. Bu tedbir, aktarmaları kolaylaştırarak ve uygun maliyetli yolculuk seçeneklerini teşvik ederek toplu taşımayı daha erişilebilir ve cazip hale getirmeyi amaçlamaktadır. Bu strateji, kırsal alanlarda toplu taşıma bağlantısını güçlendirmekle kalmayıp aynı zamanda tüm kent sakinleri için daha adil, kullanışlı ve sürdürülebilir bir ulaşım sisteminin geliştirilmesini sağlayacaktır.

Proje Tanımı

Proje, kapsayıcı (kırsal yerleşimlere sunulan hizmet kalitesinin de artırıldığı) ve entegre bir toplu taşıma ve fiyatlandırma sistemi (tüm toplu taşıma türleri için) oluşturmayı; bu sistemi indirimli ücretler veya aylık geçiş kartları sunan bir abonelik sistemi ile tamamlamayı; toplu taşıma kullanımını ve aktarmaları artırmak için teşvikler geliştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

1. Otobüs, dolmuş, demiryolu, vapur, bisiklet ve yaya yolları gibi çeşitli ulaşım türlerini kesintisiz bir şekilde birbirine bağlayan çok-türlü entegrasyonun teşvik edilmesi.
13. Her yaş ve kabiliyetten ve farklı ekonomik olanaklara sahip bireyler için kapsamlı, kolay anlaşılır ve erişilebilir bir ulaşım ağının oluşturulması.
16. Toplu taşıma hizmetlerinde eşitliği ve maddi olarak erişilebilirliği sağlayarak hareketlilikte kapsayıcılık ilkesine öncelik verilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
ESHOT Genel
Müdürlüğü, İZTAŞİT A.Ş.



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



67

Araca Binişte Eş-Düzyer: Erişilebilir Otobüs ve Tramvay Durakları
Daha iyi erişilebilirlik için araç ve platform hizalamasının sağlanması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Yoğun kullanımda olan istasyon ve durakların önceliklendirilmesi

Projenin Önemi

Toplu taşımada erişilebilirlik ve kapsayıcılık ilkelerinin güvence altına alınması için otobüs ve tramvay duraklarında binış esnasında araçların ve durak platformlarının eş-düzyer olmasının sağlanması son derece önemlidir. Proje, araç ve platform arasındaki boşlukları ortadan kaldırarak, özellikle engelli veya hareket kısıtlılığı bulunan yolcular başta olmak üzere tüm yolcular için kesintisiz erişim sağlayacaktır. Bu tedbir güvenliği artırmakta, binış ve inişleri kolaylaştırmakta ve daha kullanıcı dostu bir yolculuk deneyimi sunmaktadır. Eşit erişim koşulları yaratmaya öncelik veren proje, daha kapsayıcı bir ulaşım ağının oluşturulmasını sağlayarak tüm kent sakinlerinin toplu taşıma araçlarına daha kolay ve güvenle kullanmalarını olanaklı kılacaktır.

Proje Tanımı

Proje, ulaşım sistemlerinin erişilebilirliğini artırmak için tüm otobüs ve tramvay duraklarında araç ve platformun eş düzyerde olmasını sağlamayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

4. Bağlantı düzeyi yüksek, uygun ve çok sayıda yolculuk seçeneği sunarak kentlilere erişilebilirlik sağlanması.
9. Yol güvenliğinin güvence altına alınmasına yönelik tedbirler kapsamında sadece yolculuk esnasındaki fiziksel güvenliğe değil, aynı zamanda tüm kent sakinleri için güven ortamının sağlanmasına odaklanılması.
13. Her yaş ve kabiliyetten ve farklı ekonomik olanaklara sahip bireyler için kapsamlı, kolay anlaşılır ve erişilebilir bir ulaşım ağının oluşturulması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
ESHOT Genel
Müdürlüğü, İZTAŞİT A.Ş.



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



68

İstasyonlarda Daha İyi Erişilebilirlik

Toplu taşıma istasyonlarındaki arızalı asansör ve yürüyen merdivenlerin bakım ve onarımı

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Toplu taşıma istasyonlarındaki arızalı asansörlerin ve yürüyen merdivenlerin bakım ve onarımı erişilebilirliğin ve ulaşım kolaylığının artırılması için son derece önemlidir. Proje, bu kritik altyapı bileşenlerinin tamamen çalışır durumda olmasına ve başta engelli veya hareket kısıtlılığı bulunan yolcular olmak üzere tüm yolcular için güvenli ve güvenilir erişim sağlanmasına odaklanmaktadır. Arızaları gidererek ve bakımı iyileştirerek genel kullanıcı deneyimini geliştiren bu tedbir, kapsayıcılığı teşvik etmekte ve toplu taşımada herkes için erişilebilir olmasını sağlamaktadır. Sağlam asansörler ve yürüyen merdivenler daha güvenli, daha verimli ve kullanıcı dostu bir ulaşım ağı oluşturmak için hayati önem taşımaktadır.

Proje Tanımı

Proje, toplu taşıma istasyonlarında erişim sağlayan arızalı asansör ve yürüyen merdivenlerin mevcut durumunu iyileştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

16. Toplu taşıma hizmetlerinde eşitliği ve maddi olarak erişilebilirliği sağlayarak hareketlilikte kapsayıcılık ilkesine öncelik verilmesi.
17. Şehir planlama, kentsel tasarım ve hareketlilik planlamasının insan ölçekli planlama, uyarlanabilir yeniden kullanım ve toplu taşıma odaklı gelişim yaklaşımları çerçevesinde düzenlenmesi.
19. Aktif ve sağlıklı bir toplum için güvenli ve erişilebilir yaya ve bisiklet altyapısına öncelik verilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi, toplu taşıma
hizmeti sunan tüm
iş ortaklar



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



69

Dijital Destek: Engelli Yolculara Bağlantı Olanakları
Engelli yolcuları gönüllü destekle buluşturan platform

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Engelli yolcuları gönüllülere bağlayan dijital bir platform geliştirmek, erişilebilir ve kapsayıcı bir toplu taşıma sistemi yaratma yolunda önemli bir adımdır. Bu kullanıcı dostu platform, yolcuların yardım talep etmelerini sağlayarak güvenle ve bağımsız bir şekilde seyahat edebilmelerini olanaklı kılacaktır. Tedbir, kişiselleştirilmiş destek sağlayarak kapsayıcılığı artırmakta ve hareket kısıtlılığı bulunan bireylerin önündeki engelleri kaldırmaktadır. Platform ayrıca toplumsal katılımı geliştirerek gönüllüleri daha destekleyici bir seyahat ortamına katkıda bulunmaya teşvik eder. Bu yenilikçi çözüm sadece erişilebilirliği artırmakla kalmayacak, aynı zamanda ulaşım ağı içindeki sosyal bağlantıları da güçlendirecektir.

Proje Tanımı

Proje, engelli yolcuları onlara destek sağlayacak gönüllülerle buluşturan bir dijital platform geliştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.

14. Toplumda sahiplenme duygusunun güçlendirilmesi adına herkes için hareketlilik müdahalelerine yönelik katılımcı süreçlerin desteklenmesi.

16. Toplu taşıma hizmetlerinde eşitliği ve maddi olarak erişilebilirliği sağlayarak hareketlilikte kapsayıcılık ilkesine öncelik verilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi, ulaşım
hizmeti sunan iştirakler



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



70

Özgürleştirici Eğitim: Engelliler için Bağımsız Yolculuk
Engelli bireylere bağımsız toplu taşıma kullanımı için eğitim verilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Engelli bireylerin toplu taşıma araçlarını bağımsız bir şekilde kullanmalarına yardımcı olacak deneysel bir eğitim programının başlatılması, kapsayıcılığı ve kendine yeterliliği artırmaya yönelik proaktif bir adımdır. Bu girişim, yolculuklar sırasında danışmanlık desteği sunmakta ve katılımcıları ulaşım sistemini güvenle kullanmaları için gerekli yetilerle donatmaktadır. Program, başkalarına bağımlılığı azaltarak engelli bireylerin daha özgürce seyahat etmelerini sağlayacaktır. Bu tedbir erişilebilirliği artırmakla kalmayacak, toplu taşımanın tüm kent sakinleri için kullanılabilir bir seçenek olmasını sağlayarak kapsayıcılık ve güven duygusunu da güçlendirecektir.

Proje Tanımı

Proje, engelli bireylerin toplu taşıma araçlarını bağımsız biçimde kullanabilmeleri için deneysel bir eğitim programı başlatmayı ve yolculukları sırasında danışmanlık desteği sağlamayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

13. Her yaş ve kabiliyetten ve farklı ekonomik olanaklara sahip bireyler için kapsamlı, kolay anlaşılır ve erişilebilir bir ulaşım ağının oluşturulması.

14. Toplumda sahiplenme duygusunun güçlendirilmesi adına herkes için hareketlilik müdahalelerine yönelik katılımcı süreçlerin desteklenmesi.

15. Toplu taşıma hizmetlerinde eşitliği ve maddi olarak erişilebilirliği sağlayarak hareketlilikte kapsayıcılık ilkesine öncelik verilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi, ulaşım
hizmeti sunan iştirakler



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



71

Erişilebilirlik Farkındalığı: Kırılgan Kullanıcılara Destek

Kırılgan yol kullanıcılarının erişilebilirliği konusunda farkındalığın artırılması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



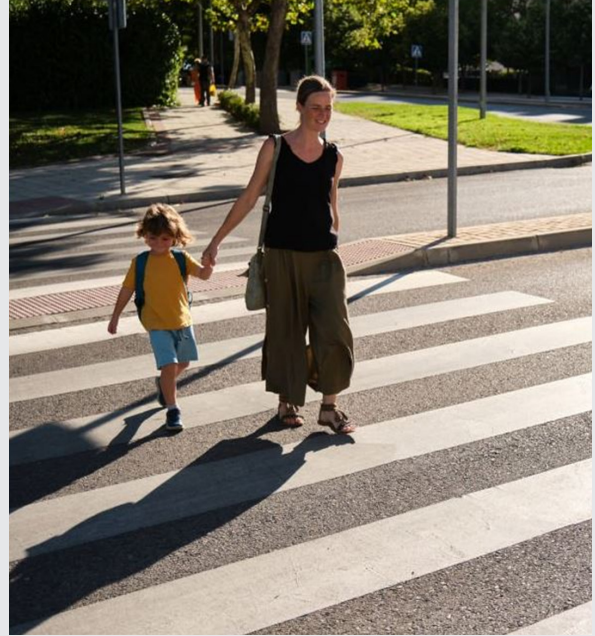
Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Kırılgan yol kullanıcılarının erişilebilirlik gereksinimleri konusunda farkındalık yaratmak, daha kapsayıcı ve eşitlikçi bir ulaşım sistemini teşvik etmek için son derece önemlidir. Bu proje, halkı yayaaların, bisikletlilerin ve engelli bireylerin karşılaştığı zorluklar konusunda eğiterek empati kurmalarını ve daha güvenli, daha düşünceli davranışlar sergilemelerini teşvik etmektedir. Bu tedbir, ulaşım planlaması ve tasarımında erişilebilirliğin önemini vurgulayarak, altyapıyı ve toplumsal yaklaşımları iyileştirmeyi amaçlamaktadır. Nihayetinde bu kampanya, herkes için daha kapsayıcı, karşılıklı saygıya dayalı ve erişilebilir bir kentsel çevrenin oluşturulmasını desteklemektedir.

Proje Tanımı

Proje, kırılgan yol kullanıcılarının erişilebilirliği konusunda farkındalık yaratmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

9. Yol güvenliğinin güvence altına alınmasına yönelik tedbirler kapsamında sadece yolculuk esnasındaki fiziksel güvenliğe değil, aynı zamanda tüm kent sakinleri için güven ortamının sağlanmasına odaklanılması.

12. Sağlık ve güvenlik tedbirleri çerçevesinde taşıtlar, altyapı ve ulaşım sektörü çalışanları için güvenlik standartlarının uygulanması.

15. Hareketlilik sisteminin, başta çocuklar, gençler ve ziyaretçiler olmak üzere kent sakinlerinin gerçek ihtiyaç ve tercihleriyle uyumlu olmasının sağlanması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi, ulaşım
hizmeti sunan iştirakler



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



72

Toplu Taşımada Kadınlar: Eğitim Programları
Kadınlara toplu taşıma sektöründe rol almaları amacıyla eğitim verilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Kadınların toplu taşıma sektörüne katılımını artırmak için bir eğitim programının başlatılması, toplumsal cinsiyet eşitliğinin ve işgücünde çeşitliliğin teşvik edilmesi yönünde atılmış önemli bir adımdır. Program, operatör, mekaniker ve idari personel gibi roller için uzmanlık eğitimi sunarak kadınların geleneksel olarak erkeklerin egemen olduğu bir sektöre girmeleri konusunda destek yaratmaktadır. Bu tedbir, kadınlara beceri ve destek katarak iş fırsatlarını artıracak, kapsayıcılığı güçlendirecek ve daha çeşitlilik barındıran bir çalışma ortamını teşvik edecektir. Bu yaklaşım, toplumsal cinsiyet eşitliğinin yanı sıra toplu taşıma sektöründe hizmet kalitesinin ve yenilikçiliğin artırılmasına da katkı sunmaktadır.

Proje Tanımı

Proje, kadınların toplu taşıma sektöründe daha aktif rol almaları için eğitim programı düzenlemeyi amaçlamaktadır (operatörlük, idari işler, mekanik işler).



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

9. Yol güvenliğinin güvence altına alınmasına yönelik tedbirler kapsamında sadece yolculuk esnasındaki fiziksel güvenliğe değil, aynı zamanda tüm kent sakinleri için güven ortamının sağlanmasına odaklanılması.

12. Sağlık ve güvenlik tedbirleri çerçevesinde taşıtlar, altyapı ve ulaşım sektörü çalışanları için güvenlik standartlarının uygulanması.

16. Toplu taşıma hizmetlerinde eşitliği ve maddi olarak erişilebilirliği sağlayarak hareketlilikte kapsayıcılık ilkesine öncelik verilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi, toplu taşıma
hizmeti sunan tüm
iştişrakler



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



73

Yol Ağı: Yol Kademelenmesine Uygun Hız Sınırları
Trafik akışının iyileştirilmesi için ana yollar ile yerel yollar arasında ayırım yapılması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Ana yollar ve toplayıcı/yerel yollar arasında net ayrımlar yaparak yol ağını iyileştirmek, trafik akışını ve güvenliğini artırmak açısından önem taşımaktadır. Proje, daha güvenli ve düzenli trafik akımını teşvik etmek için kent içinde aktif hareketlilik trafiğinin ve toplu taşımanın yoğun olduğu ana yollarda 50 km/sa, yerel ve toplayıcı yollarda ise 30 km/sa hız sınırı getirmektedir. Proje, yol kademelenmesini tanımlayarak ve uygun hız sınırlarını uygulayarak, kazaları azaltmayı, yaya güvenliğini artırmayı ve trafik sıkışıklığını en aza indirmeyi amaçlamaktadır. Kesin hedefler tanımlayan bu yaklaşım aynı zamanda daha sakin ve daha yaya dostu bir kentsel çevreyi olanaklı kılacaktır.

Proje Tanımı

Proje, yerel ve toplayıcı yollar (azami 30 km/sa) ile kent içinde aktif hareketlilik trafiğinin ve toplu taşımanın yoğun olduğu ana yollar (azami 50 km/sa) arasında ayırım yaparak yol ağını geliştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.

9. Yol güvenliğinin güvence altına alınmasına yönelik tedbirler kapsamında sadece yolculuk esnasındaki fiziksel güvenliğe değil, aynı zamanda tüm kent sakinleri için güven ortamının sağlanmasına odaklanılması.

17. Şehir planlama, kentsel tasarım ve hareketlilik planlamasının insan ölçekli planlama, uyarlanabilir yeniden kullanım ve toplu taşıma odaklı gelişim yaklaşımları çerçevesinde düzenlenmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2040

Sorumlu:

İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı, İl
Emniyet Müdürlüğü



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



74

Trafik Sakinleştirme: Güvenli Sokaklar

Güvenlik için sinyalizasyon, refüjler ve hız kesici tümseklerinin hayata geçirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Sinyalizasyon, yükseltilmiş refüjler ve iyi işaretlenmiş tümsekler gibi trafik sakinleştirme tekniklerinin uygulanması, yol güvenliğinin artırılması ve hızın azaltılmasının sağlanabilmesi için önemlidir. Bu proje, daha kontrollü ve öngörülebilir bir trafik ortamı yaratarak kaza riskini en aza indirmeyi ve tüm yol kullanıcıları için güvenliği artırmayı amaçlamaktadır. Dikkatsiz sürüşü engelleyerek ve daha güvenli trafik hızlarını teşvik ederek, bu tedbir daha yaya dostu bir kentsel alanın oluşturulmasını olanaklı kılacaktır. Ayrıca, araç hızlarının düşük olması gürültü ve hava kirliliğinin azaltılmasına katkı sağlayacak ve dolayısıyla daha sakin, daha güvenli ve daha yaşanabilir bir kentsel çevre yaratılacaktır.

Proje Tanımı

Proje, sinyalizasyon, yükseltilmiş refüjler, iyi işaretlenmiş hız kesici tümsekler vb. trafik sakinleştirme yöntemleri uygulamayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

9. Yol güvenliğinin güvence altına alınmasına yönelik tedbirler kapsamında sadece yolculuk esnasındaki fiziksel güvenliğe değil, aynı zamanda tüm kent sakinleri için güven ortamının sağlanmasına odaklanılması.

15. Hareketlilik sisteminin, başta çocuklar, gençler ve ziyaretçiler olmak üzere kent sakinlerinin gerçek ihtiyaç ve tercihleriyle uyumlu olmasının sağlanması.

19. Aktif ve sağlıklı bir toplum için güvenli ve erişilebilir yaya ve bisiklet altyapısına öncelik verilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



75

Hız Kontrolü: Yüksek Riskli Alanlar
Kaza riski yüksek alanlarda hız kontrolü ile yol güvenliğinin artırılması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

500 kameranın önceliklendirilmesi. Örneğin: Gaziler Caddesi, Özmen Caddesi, Buca Üçkuyular Meydanı, Nursultan Nazarbayev Caddesi, Altinyol, Yeşildere Caddesi, Akçay Caddesi, şehir merkezi ve diğer gerekli görülen bölgeler

Projenin Önemi

Kaza riski yüksek bölgelerde hedefleri net belirlenmiş hız kontrolü yaklaşımıyla yol güvenliğinin artırılması; kazaların azaltılması ve trafik güvenliğinin artırılması için stratejik bir yaklaşımdır. Proje kapsamında kazaların yoğun olduğu bölgelere 500 kamera yerleştirilerek hız düzeylerinin izlenmesi ve hız sınırlarının uygulanması sağlanacaktır. Bu kritik konulara odaklanan tedbir, kaynakların en büyük etkiyi yaratabilecekleri yerlere yönlendirilmesini sağlayacaktır. Hız kameraları dikkatsiz araç kullanımına karşı güçlü bir caydırıcı unsur olarak daha güvenli davranışları teşvik etmekte ve kaza risklerini azaltmaktadır. Bu proje, tüm kullanıcılar için daha güvenli ve daha kontrollü bir yol ağı oluşturma yolunda atılmış önemli bir adımdır.

Proje Tanımı

Proje, kaza riski yüksek olan bölgelerde hız kontrolü ile yol güvenliğini artırmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.
8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.
9. Yol güvenliğinin güvence altına alınmasına yönelik tedbirler kapsamında sadece yolculuk esnasındaki fiziksel güvenliğe değil, aynı zamanda tüm kent sakinleri için güven ortamının sağlanmasına odaklanılması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2030

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



76

Okul Güvenliği: Hız Düzenlemeleri

Okul sokaklarında hız sınırlarının ve trafik sakinleştirici tasarımların uygulanması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

Pilot projeler için Çiğli, Buca, Karabağlar, Konak (özellikle Kadifekale) ilçelerindeki yerleşim yerlerinden seçilecek okul bölgelerinin önceliklendirilmesi

Projenin Önemi

Okul yollarında hız düzenlemeleri ve trafik sakinleştirme tasarımlarının uygulanması, çocukların ve diğer kırılgan yol kullanıcılarının güvenliğini artırmak için son derece önemlidir. Bu proje, Çiğli, Buca, Karabağlar ve Konak'ta (özellikle Kadifekale'de) okul bölgelerinde 20 km/sa azami hız sınırının ve trafik sakinleştirme tedbirlerinin uygulanmasını içermektedir. Bu tedbir, araç hızlarını yavaşlatarak ve yol tasarımlarını iyileştirerek kaza risklerini en aza indirecek ve daha güvenli sürücü davranışını teşvik edecektir. Okul yollarına öncelik vermek çocuklar için güvenli bir ortam yaratılmasını, ebeveynlerin güveninin artırılmasını ve günlük yolculukların güvenle yapılmasını sağlamaktadır. Kesin hedefler tanımlayan bu yaklaşım, daha güvenli ve daha kapsayıcı bir kentsel ulaşım sisteminin yaratılmasına katkıda bulunmaktadır.

Proje Tanımı

Proje, okul sokaklarında hız düzenlemeleri (azami 20 km/sa) ve trafik sakinleştirme tasarımları uygulamayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

9. Yol güvenliğinin güvence altına alınmasına yönelik tedbirler kapsamında sadece yolculuk esnasındaki fiziksel güvenliğe değil, aynı zamanda tüm kent sakinleri için güven ortamının sağlanmasına odaklanılması.

11. Hareketlilik müdahalelerinin daha esnek, uyarlanabilir, dirençli, yeşil ve doğa temelli altyapılar ile bir arada geliştirilmesi.

22. Altyapı tedbirlerinin geliştirilmesi sürecinin, Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı rehberliğinde hayata geçirilecek olan hareketlilik dönüşümünün gereklilikleri ile uyumlu olması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2030

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



77

Güvenli Geçitler: Yaya Güvenliği Kent genelinde yaya geçitlerinin ve sinyalizasyonun iyileştirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

İzmir genelinde yaya geçitlerinin ve sinyalizasyonun iyileştirilmesi, güvenlik ve erişilebilirliğin artırılması açısından büyük önem taşımaktadır. Bu proje, yayaların güvenli ve rahat bir şekilde karşıdan karşıya geçebilmelerini sağlamak için mevcut geçitlerin iyileştirilmesini ve stratejik noktalara yenilerinin yapılmasını kapsamaktadır. İyileştirilmiş sinyalizasyon ve altyapı, kaza risklerini azaltacak, yürünebilirliği teşvik edecek ve daha düzenli bir trafik akışı yaratacaktır. Yaya güvenliğine öncelik veren bu tedbir, daha erişilebilir, kapsayıcı ve yaya dostu bir kentsel çevre yaratarak hem kent sakinlerine hem de ziyaretçilere fayda sağlayacaktır.

Proje Tanımı

Proje, kent genelinde güvenli yaya geçitleri ve sinyalizasyon sağlamayı ve mevcutları iyileştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.
9. Yol güvenliğinin güvence altına alınmasına yönelik tedbirler kapsamında sadece yolculuk esnasındaki fiziksel güvenliğe değil, aynı zamanda tüm kent sakinleri için güven ortamının sağlanmasına odaklanılması.
11. Hareketlilik müdahalelerinin daha esnek, uyarlanabilir, dirençli, yeşil ve doğa temelli altyapılar ile bir arada geliştirilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



78

Trafik Kampanyası: Güvenli Davranış
Eğitim yoluyla daha güvenli ve sürdürülebilir trafik davranışının teşvik edilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Daha güvenli ve sürdürülebilir trafik davranışını teşvik etmek için bir eğitim kampanyası başlatmak, sorumlu ve düşünceli bir ulaşım kültürünü teşvik etmek için son derece önemlidir. Bu proje, güvenli sürüş, sorumlu yol kullanımı ve çevre dostu yolculuk davranışlarının önemi hakkında kamuoyunu bilgilendirmeyi amaçlamaktadır. Bu girişim, hızın düşürülmesi, trafik kurallarına uyulması ve sürdürülebilir hareketlilik seçeneklerinin benimsenmesi gibi davranışları teşvik ederek yol güvenliğinin artırılmasını ve çevresel etkinin azaltılmasını sağlayacaktır. Bu tür yaklaşımların yaygınlaştırılması aynı zamanda herkes için daha güvenli, daha temiz ve daha kapsayıcı bir ulaşım sistemi yaratacaktır.

Proje Tanımı

Proje, daha güvenli ve sürdürülebilir trafik davranışını teşvik etmeye odaklanan kampanya veya eğitim programı uygulamayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

9. Yol güvenliğinin güvence altına alınmasına yönelik tedbirler kapsamında sadece yolculuk esnasındaki fiziksel güvenliğe değil, aynı zamanda tüm kent sakinleri için güven ortamının sağlanmasına odaklanılması.

14. Toplumda sahiplenme duygusunun güçlendirilmesi adına herkes için hareketlilik müdahalelerine yönelik katılımcı süreçlerin desteklenmesi.

15. Hareketlilik sisteminin, başta çocuklar, gençler ve ziyaretçiler olmak üzere kent sakinlerinin gerçek ihtiyaç ve tercihleriyle uyumlu olmasının sağlanması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



79

Yaptırımlar: Kırılgan Kullanıcılara Tahsisli Alanların Korunması

Kırılgan yol kullanıcılarına tahsisli alanların amacı dışında kullanımının önlenmesi için yaptırımlar uygulanması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Proje, kırılgan yol kullanıcılarına tahsisli alanların amacı dışında kullanımını önlemek için gerekli yaptırımların uygulanmasını; yaya alanlarının, kaldırımların, bisiklet şeritlerinin ve engelli park yerlerinin yanlış kullanımına yönelik katı cezalar uygulayarak yayaların, bisikletlilerin ve engelli bireylerin haklarının ve güvenliğinin korunmasını; ve bu alanların en çok ihtiyaç duyanlar için kullanılabilir olmasının güvence altına alınmasını öngörmektedir. Uygulama tedbirleri, daha düzenli ve etkin bir kentsel çevrenin oluşmasını olanaklı kılarak tüm kent sakinlerine ve ziyaretçilere fayda sağlayacaktır.

Proje Tanımı

Proje, kırılgan yol kullanıcılarına ayrılmış alanların (örn. yaya alanları ve kaldırımlar, bisiklet şeritleri, engelli park yeri vb.) amacı dışında kullanılmasını önlemek için gerekli yaptırımları uygulamayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

11. Hareketlilik müdahalelerinin daha esnek, uyarlanabilir, dirençli, yeşil ve doğa temelli altyapılar ile bir arada geliştirilmesi.
17. Şehir planlama, kentsel tasarım ve hareketlilik planlamasının insan ölçekli planlama, uyarlanabilir yeniden kullanım ve toplu taşıma odaklı gelişim yaklaşımları çerçevesinde düzenlenmesi.
22. Altyapı tedbirlerinin geliştirilmesi sürecinin, Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı rehberliğinde hayata geçirilecek olan hareketlilik dönüşümünün gereklilikleri ile uyumlu olması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



80

Sürücü Dinlenme Alanı: Güvenli Çalışma Koşulları
Otobüs sürücüleri için dinlenme alanlarının ve vardiya koşullarının belirlenmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

Projenin Önemi

Bu proje, toplu taşıma otobüs sürücüleri için uygun dinlenme alanları oluşturmaya ve vardiya başına azami çalışma süresi belirlemeye odaklanmakta ve yorgunluğu önlemek ve güvenli sürüş uygulamalarını teşvik etmek için dinlenme alanları sağlamayı ve çalışma saatlerini düzenlemeyi amaçlamaktadır. Otobüs şoförlerinin sağlık ve güvenliğine öncelik verilerek, toplu taşıma hizmetlerinin genel kalitesi artırılabilecektir. Ayrıca, sürücü sağlığını güvence altına almak daha destekleyici ve değer verilen bir çalışma ortamı yaratılmasını sağlayarak hizmet kalitesinin ve yolcu memnuniyetinin artmasını da olanaklı kılacaktır. Proje, daha güvenli ve daha verimli bir toplu taşıma sistemi oluşturma hedefine katkıda bulunmaktadır.

Proje Tanımı

Proje, toplu taşıma otobüs şoförleri için uygun dinlenme alanları ve vardiya başına azami çalışma süresi belirlemeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

11. Hareketlilik müdahalelerinin daha esnek, uyarlanabilir, dirençli, yeşil ve doğa temelli altyapılar ile bir arada geliştirilmesi.
12. Sağlık ve güvenlik tedbirleri çerçevesinde taşıtlar, altyapı ve ulaşım sektörü çalışanları için güvenlik standartlarının uygulanması.
15. Hareketlilik sisteminin, başta çocuklar, gençler ve ziyaretçiler olmak üzere kent sakinlerinin gerçek ihtiyaç ve tercihleriyle uyumlu olmasının sağlanması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
ESHOT Genel
Müdürlüğü.



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



81

Trafik Eğitimi: Özel Araç ve Toplu Taşıma Sürücüleri

Trafik güvenliği, kuralları ve düzenlemeleri hakkında eğitim programları

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Özel araç ve toplu taşıma sürücüleri için trafik güvenliği, kurallar ve yönetmelikler konusunda geniş çaplı eğitim programları ve kampanyalar düzenlemek, daha sorumlu ve bilinçli bir sürüş kültürü oluşturma yolunda önemli bir adımdır. Bu proje, sürücülere trafik kurallarına uymanın önemi konusunda eğitim sağlamayı ve güvenli sürüş uygulamalarını teşvik etmeyi amaçlamaktadır. Farkındalığı artırarak ve eğitim sağlayarak trafik kazalarının azaltılması ve genel yol güvenliğinin iyileştirilmesi hedeflenmektedir. Ayrıca eğitim programları, trafik güvenliği ve kurallara uyma konusunda toplumun daha destekleyici ve bilgili bir yaklaşım sergilemesini de olanaklı kılacaktır. Bu proje, daha güvenli ve daha güvenilir bir ulaşım ağı oluşturma hedefine katkıda bulunmaktadır.

Proje Tanımı

Proje, trafik güvenliği, kurallar ve yönetmelikler konusunda özel araç ve toplu taşıma sürücülerine yönelik geniş çaplı eğitim programları/kampanyaları düzenlemeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

9. Yol güvenliğinin güvence altına alınmasına yönelik tedbirler kapsamında sadece yolculuk esnasındaki fiziksel güvenliğe değil, aynı zamanda tüm kent sakinleri için güven ortamının sağlanmasına odaklanılması.

14. Toplumda sahiplenme duygusunun güçlendirilmesi adına herkes için hareketlilik müdahalelerine yönelik katılımcı süreçlerin desteklenmesi.

15. Hareketlilik sisteminin, başta çocuklar, gençler ve ziyaretçiler olmak üzere kent sakinlerinin gerçek ihtiyaç ve tercihleriyle uyumlu olmasının sağlanması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



82 E-Skuter Güvenliği: Hız ve Park Düzenlemeleri

E-skuter araçları için hız ve park düzenlemeleri uygulaması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

E-skuter araçları için hız ve park düzenlemelerinin başlatılması ve uygulanması, güvenliğin artırılması ve bu araçların artan kullanımının iyi yönetilmesi için gereklidir. Proje, hız ve park düzenlemeleri uygulayarak e-skuter kullanımının güvenli olmasını sağlayacaktır. Bu düzenlemeler daha düzenli, güvenli ve engelsiz bir kentsel çevrenin oluşmasına katkıda bulunarak kaza risklerini ve trafik sıkışıklığını en aza indirecek, kapsayıcı erişilebilirliğin önündeki engelleri ortadan kaldıracaktır.

Proje Tanımı

Proje, güvenliğini artırmak için e-skuter araçlarına yönelik hız ve park düzenlemeleri başlatmayı ve uygulamayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

7. Belirli bir otopark politikasına dayalı olarak sürdürülebilir ve yenilikçi otopark uygulamalarının hayata geçirilmesi.

9. Yol güvenliğinin güvence altına alınmasına yönelik tedbirler kapsamında sadece yolculuk esnasındaki fiziksel güvenliğe değil, aynı zamanda tüm kent sakinleri için güven ortamının sağlanmasına odaklanılması.

12. Sağlık ve güvenlik tedbirleri çerçevesinde taşıtlar, altyapı ve ulaşım sektörü çalışanları için güvenlik standartlarının uygulanması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



83

Vapur Hizmet Kalitesi: Ücretsiz Wi-Fi ve İklimlendirme

Ücretsiz Wi-Fi ve iklim kontrolü sağlayarak vapur hizmetlerinin iyileştirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir düzeyi

Projenin Önemi

Bu proje, vapurları daha kullanışlı ve cazip bir ulaşım seçeneği haline getirmek için son derece önemlidir. Ücretsiz Wi-Fi ve iklimlendirme olanağı sunan bu proje, vapur yolculuklarının konfor ve rahatlığını büyük ölçüde artırarak bu hizmeti yolcular için daha tercih edilir kılacaktır. Hizmet kalitesindeki bu iyileştirme daha olumlu ve keyifli bir yolculuk deneyimi sağlayarak, daha fazla yolcunun denizyolu ulaşımı tercih etmesine katkıda bulunacaktır.

Proje Tanımı

Proje, ücretsiz Wi-Fi, iklimlendirme vb. önlemlerle vapurların hizmet kalitesini arttırmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.

9. Yol güvenliğinin güvence altına alınmasına yönelik tedbirler kapsamında sadece yolculuk esnasındaki fiziksel güvenliğe değil, aynı zamanda tüm kent sakinleri için güven ortamının sağlanmasına odaklanılması.

15. Hareketlilik sisteminin, başta çocuklar, gençler ve ziyaretçiler olmak üzere kent sakinlerinin gerçek ihtiyaç ve tercihleriyle uyumlu olmasının sağlanması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
İZDENİZ A.Ş.



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



84

**Planlama Çalışması: Yük Taşımacılığına
Kıyasla İZBAN'a Öncelik**
İZBAN hizmetlerinin demiryolu yük taşımacılığından daha
öncelikli işletimine yönelik planlama çalışması yapılması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

İZBAN seferlerinin demiryolu yük taşımacılığına kıyasla daha öncelikli olacak şekilde işletilmesine yönelik bu girişim, kentteki raylı ulaşımın geleceğine ilişkin doğru kararların alınabilmesi açısından büyük önem arz etmektedir. Yolcu hizmetlerine öncelik verilmesine yönelik planlama yapılmasını öngören proje, hizmet kalitesi ve operasyonel verimlilik üzerindeki potansiyel etkilerin yanı sıra İZBAN ağında yük taşımacılığı yerine yolcu hizmetlerine öncelik verilmesinin olası faydaları ve zorlukları hakkında değerli bilgiler sunacaktır. Bu çalışma doğrultusunda, iyileştirmeye açık alanlar belirlenecek ve zorlukların giderilmesi için potansiyel çözümler geliştirilecektir. Bu çalışmanın hayata geçirilmesiyle, demiryolu hizmetlerinin verimliliğini ve güvenilirliğini artırmaya yönelik fırsatların belirlenmesi de amaçlanmaktadır.

Proje Tanımı

Proje, İZBAN hizmetlerinin demiryolu yük taşımacılığından daha öncelikli olacak şekilde işletilmesine yönelik planlama çalışması gerçekleştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

- 8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.
- 18. Yolcu hareketliliği ile şehir lojistiğinin koordine ve optimize edilmesi.
- 22. Altyapı tedbirlerinin geliştirilmesi sürecinin, Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı rehberliğinde hayata geçirilecek olan hareketlilik dönüşümünün gereklilikleri ile uyumlu olması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı,
İZBAN A.Ş., TCDD 3.
Bölge Müdürlüğü



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



85

Elektrifikasyon: Kentin Hassas Bölgelerinde Hizmet Veren Lojistik Araçlar

Düşük Emisyon Bölgeleri ve tarihi doku gibi hassas bölgelerde hizmet veren lojistik araçların elektrikli hale getirilmesinin zorunlu kılması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

Öncelikli alanlar: Belirlenecek Düşük Emisyon Bölgesi uygulama alanları ile özellikle Kemeraltı

Projenin Önemi

Özellikle Düşük Emisyon Bölgeleri (LEZ) ve diğer hassas bölgelerde lojistik araçların elektrifikasyonuna öncelik verilmesi, emisyonların azaltılması ve sürdürülebilir kentsel lojistiğin teşvik edilmesi için önemli bir adımdır. Bu girişim, yaya bölgeleri, tarihi alanlar, koruma alanları, okul bölgeleri, hastaneler ve bakım evleri gibi hassas alanlarda lojistik amaçlı taşımalarda elektrikli araçların kullanımı esasına dayanmaktadır. Proje, temiz araçların kullanılmasını sağlayarak daha sağlıklı ve sürdürülebilir bir kentsel çevrenin oluşturulmasını hedeflemektedir.

Proje Tanımı

Proje, lojistik araçları özellikle Düşük Emisyon Bölgeleri'nde ve diğer hassas bölgelerde (tarihi yerler, koruma alanları, okullar/hastaneler/bakımevleri gibi) elektrikli hale getirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

2. Çevresel etkiyi en aza indiren, enerji verimliliğini teşvik eden ve çevre dostu teknolojileri içeren bir ulaşım sisteminin geliştirilmesi.
5. Sürekli değişen hareketlilik gereksinimlerine cevap verebilmek için en ileri teknolojilerin ve akıllı çözümlerin benimsenmesinin ve tüm ulaşım türleri ile entegre edilmesinin teşvik edilmesi.
18. Yolcu hareketliliği ile şehir lojistiğinin koordine ve optimize edilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



86

**Bisikletli Kuryeler: Düşük Emisyon Bölgelerinde
Son Kilometre Teslimatları**
Düşük Emisyon Bölgelerinde son kilometre teslimatları için
bisikletli kurye hizmetlerinin geliştirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Mahalle düzeyi

Öncelikli alanlar: Belirlenecek Düşük Emisyon Bölgesi uygulama alanları ile özellikle Kemeraltı

Projenin Önemi

Son kilometre teslimatları için bisikletli kurye hizmetlerinin geliştirilmesi yoluyla sürdürülebilir kentsel lojistiğin teşvik edilmesi yenilikçi bir yaklaşımdır. Bu proje, Düşük Emisyon Bölgeleri, şehir merkezleri ve ilçe belediyelerindeki alt merkezlerde bisikletli kurye hizmetlerinin önceliklendirilmesine odaklanmaktadır. Belirli alanlara yoğunlaşarak ve teslimatlar için bisiklet kullanımını teşvik ederek, proje emisyonları ve trafik sıkışıklığını azaltmayı ve aynı zamanda daha sağlıklı ve sürdürülebilir bir ulaşım türünü teşvik etmeyi hedeflemektedir.

Proje Tanımı

Proje, Düşük Emisyon Bölgeleri, şehir merkezleri ve ilçe belediyelerindeki alt-merkezler öncelikli olacak şekilde, son kilometre teslimatları için bisikletli kurye hizmetlerini geliştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

2. Çevresel etkiyi en aza indiren, enerji verimliliğini teşvik eden ve çevre dostu teknolojileri içeren bir ulaşım sisteminin geliştirilmesi.
8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.
18. Yolcu hareketliliği ile şehir lojistiğinin koordine ve optimize edilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



87

Kent Genelinde Lojistik Planın Uygulanması: Güzergâh Optimizasyonu

Optimize edilmiş güzergahlar ve gerekli yeni düzenlemeler doğrultusunda kent genelinde lojistik planın uygulanması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Kent genelindeki kapsamlı lojistik planının (LOPİ 2030) etkin biçimde hayata geçirilmesi, lojistik güzergahlarının optimize edilmesi ve yük dağıtımının verimliliğinin artırılması için önemlidir. Bu proje, lojistik güzergahların yeni gelişmeler ve veriler doğrultusunda yeniden değerlendirilmesini ve optimize edilmesini, etkin tabela kullanımını, yükleme ve boşaltma etkinliğinin düzenlenmesini ve zaman kısıtlamaları ile bölgeye giriş ücretlerinin uygulanmasını amaçlamaktadır. Daha verimli bir lojistik ağı optimizasyonunu olanaklı kılacak olan bu tedbir, trafik sıkışıklığını azaltacak, genel hizmet kalitesini iyileştirecek, daha düzenli ve öngörülebilir bir lojistik taşımacılığı sağlayacaktır.

Proje Tanımı

Proje, lojistik plan kararlarını gerekli güncellemeler ile kent genelinde kapsamlı biçimde hayata geçirmeyi amaçlamaktadır (lojistik güzergahların yeniden tasarlanması ve optimize edilmesi, malların dağıtımı için güzergahları gösteren etkin tabelalar, yükleme ve boşaltma ile ilgili düzenlemeler, parklanma ve zaman kısıtlamaları, şehir merkezine giriş için ücretlendirme, tehlikeli madde taşıyan ağır vasıtalar için tünellere giriş düzenlemesi vb.).



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

- 8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.
- 18. Yolcu hareketliliği ile şehir lojistiğinin koordine ve optimize edilmesi.
- 23. Teknik ve organizasyonel tedbirlere ilişkin kurum içi bilgi paylaşımının optimize edilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



88 Sürdürülebilir Lojistik: Eğitim Programı

Sürdürülebilir kentsel lojistik uygulamaları üzerine eğitim

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Bu proje, lojistik operatörlerine verimli güzergâh planlaması, alternatif yakıtların kullanımı ve son kilometre teslimatlarının optimize edilmesi konularında eğitim verilmesine odaklanmaktadır. Lojistik operatörlerini sürdürülebilir uygulamalar konusunda bilgilendirerek daha fazla şirketi çevre dostu ve verimli yöntemleri benimsemeye teşvik etmek mümkündür. Eğitim programı, sektörün tüm bileşenlerinin kendini sürdürülebilirliği desteklemeye adanmış, daha bilinçli ve sorumlu bir lojistik topluluğu oluşturulmasına yardımcı olacaktır.

Proje Tanımı

Proje, verimli güzergâh planlaması, alternatif yakıt kullanımı ve son kilometre teslimat optimizasyonu dahil olmak üzere sürdürülebilir kentsel lojistik uygulamalarına odaklanan bir eğitim programı uygulamayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

2. Çevresel etkiyi en aza indiren, enerji verimliliğini teşvik eden ve çevre dostu teknolojileri içeren bir ulaşım sisteminin geliştirilmesi.
8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.
18. Yolcu hareketliliği ile şehir lojistiğinin koordine ve optimize edilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



89

Yaptırım: Kentsel Lojistik ve Yük Taşımacılığında Kurallara Riayet

Kentsel lojistik ve yük taşımacılığında kurallara uyulması için yaptırımların güçlendirilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Artan yaptırım, denetim ve uyumsuzluklara yönelik cezalar yoluyla kentsel lojistik ve yük taşımacılığına yönelik yaptırım mekanizmalarının geliştirilmesi, lojistik fadiyetlerinin verimliliğinin ve sürdürülebilirliğinin korunması açısından büyük önem arz etmektedir. Bu proje, lojistik operatörlerinin yönetmeliklere uyması ve en iyi uygulama örneklerini benimsemesi için daha sıkı yaptırım tedbirlerinin uygulanmasına odaklanmaktadır. Standartlara uyulmasını teşvik ederek daha düzenli ve verimli bir lojistik ağı oluşturmayı amaçlamaktadır. Buna ek olarak, artan izleme ve denetim, herhangi bir sorunun derhal tespit edilip giderilmesine olanak sağlayarak lojistik ağının sorunsuz çalışmasını sağlayacaktır.

Proje Tanımı

Proje, izleme, denetim ve güzergâh sınırlamaları yoluyla kentsel lojistik ve yük taşımacılığına yönelik yaptırım mekanizmalarını güçlendirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

2. Çevresel etkiyi en aza indiren, enerji verimliliğini teşvik eden ve çevre dostu teknolojileri içeren bir ulaşım sisteminin geliştirilmesi.
8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.
18. Yolcu hareketliliği ile şehir lojistiğinin koordine ve optimize edilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



90

Özel Taşıtlar: İşletme ve Çevresel Düzenleme

Atık ve hafriyat kamyonları ile inşaat araçları gibi özel taşıtlara yönelik düzenleme

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Atık ve hafriyat kamyonları ile inşaat araçları gibi özel taşıtlara yönelik bir işletme planı ve çevresel düzenleme geliştirilmesi, kentsel lojistiğin sürdürülebilirliği ve verimliliğinin sağlanması için önemli bir unsurdur. Bu proje, söz konusu araçların her birinin kendine özgü operasyonel ihtiyaçlarını ve çevresel etkilerini ele alan özel düzenlemeler oluşturmayı amaçlamaktadır. Belirli yönergeler ve standartlar uygulayarak atık kamyonlarının ve inşaat araçlarının verimli ve etkin bir şekilde çalışması sağlanacaktır. Ayrıca bu tedbir gürültü kirliliği, emisyonlar ve trafik sıkışıklığı gibi konulara da olumlu katkıda bulunarak daha temiz ve yaşanabilir bir kentsel çevrenin oluşturulmasına destek olmaktadır.

Proje Tanımı

Proje, atık ve hafriyat kamyonları ile inşaat araçları gibi özel taşıtlara yönelik bir işletme planı ve çevre düzenlemesi geliştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.
18. Yolcu hareketliliği ile şehir lojistiğinin koordine ve optimize edilmesi.
21. Bağlantı düzeyi yüksek hareketlilik altyapısı ve hizmet gelişimini sağlamaya yönelik olarak sorumlulukların belirlenmesi ve paylaşılmasıyla çok düzeyli yönetişimin ve birimler arası iş birliğinin güçlendirilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



91

Finansal Başarı için Eşgüdüm ve Ortaklıklar
Etkin proje finansmanı ve yönetimi için merkezi idare, yerel yönetim ve özel sektör arasında eşgüdüm ve ortaklıklar oluşturulması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Merkezi idare, yerel yönetim ve özel sektör arasında stratejik ortaklıkların geliştirilmesi, SUMP İzmir tedbirlerinin hayata geçirilmesi açısından büyük önem taşımaktadır. Bu işbirlikleri sadece finansal katkıyla sınırlı kalmayan, bilgi paylaşımını, teknolojik gelişmeleri ve kentsel planlama, altyapı ve kamu hizmetlerinde yenilikçi çözümleri de beraberinde getiren girişimlerdir. Farklı paydaşların güçlü yönlerinden yararlanarak, karmaşık kentsel gelişim sorunlarını daha esnek ve yetkin bir şekilde ele almak mümkündür. Böylece projeler yalnızca iyi finanse edilmekle kalmaz, aynı zamanda kent sakinlerinin değişen ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde akıllıca uygulanabilir. Koordineli bir yaklaşım, kaynakların verimli bir şekilde tahsis edilmesini de sağlayacaktır. Uygun projelerde özel sektörün sürece dahil edilmesi ise yenilikçilik açısından katkı sağlayarak yeni yaratıcı çözümler geliştirilmesini destekleyecektir. Sonuç olarak, işbirliğine dayalı karar alma süreçlerinin desteklenmesiyle İzmir, sadece ekonomik açıdan güçlü değil; aynı zamanda sosyal olarak kapsayıcı ve çevresel açıdan sürdürülebilir bir kentsel çevre yaratma hedefine de yaklaşacaktır.

Proje Tanımı

Proje, yeni büyük ölçekli projeler için finansal kaynak yaratımı ve kaynakların etkin yönetimi konusunda paydaşlar (merkezi yönetim, yerel yönetim, özel sektör-yükleniciler vb.) arasında eşgüdüm sağlamayı ve ortaklıklar oluşturmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

21. Bağlantı düzeyi yüksek hareketlilik altyapısı ve hizmet gelişimini sağlamaya yönelik olarak sorumlulukların belirlenmesi ve paylaşılmasıyla çok düzeyli yönetişimin ve birimler arası iş birliğinin güçlendirilmesi.

22. Altyapı tedbirlerinin geliştirilmesi sürecinin, Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı rehberliğinde hayata geçirilecek olan hareketlilik dönüşümünün gereklilikleri ile uyumlu olması.

23. Teknik ve organizasyonel tedbirlere ilişkin kurum içi bilgi paylaşımının optimize edilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi ve çeşitli
kurum ve kuruluşlar



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



92

**Kapsayıcı Planlamada Teknik Uzmanlığın
Güçlendirilmesi**
Altyapı geliştirmede evrensel tasarım ilkelerinin hayata
geçirilmesi için ekiplerin eğitilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Herkes için erişilebilir, kapsayıcı bir kentsel alan yaratmak, İzmir'in uzun vadeli gelişimi ve kent sakinlerinin hayat kalitesi açısından kritik öneme sahiptir. Kentsel planlamaya evrensel tasarım ilkelerini dahil ederek, İzmir tüm vatandaşlarının ihtiyaçlarını karşılayan, kamusal alanlarda ve altyapı genelinde erişilebilirliği sağlayan bir şehir haline gelmeyi hedeflemektedir. Bu yaklaşım sadece modern standartlara uyumu güvence altına almakla kalmamakta; aynı zamanda toplumun tüm üyelerini gözetken, adil ve yenilikçi bir kent ortamı oluşturmayı amaçlamaktadır. Bu tedbir, her yaşta ve yetiden birey için aidiyet duygusu yaratarak İzmir'in kapsayıcı kentsel tasarım konusundaki liderliğini de pekiştirecektir. Erişilebilirliği ve eşitliği önceliklendirmek, tüm kent sakinleri için sürdürülebilir ve sağlıklı bir gelecek inşa edilmesine yardımcı olarak İzmir'in gelecek nesiller için canlı ve yaşanabilir bir şehir olarak geliştirilmesini sağlayacaktır.

Proje Tanımı

Proje, kapsayıcı planlama ve altyapı geliştirmeden sorumlu teknik ekip için evrensel tasarım ilkelerini içerecek biçimde kapasite geliştirme faaliyetleri gerçekleştirmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

12. Sağlık ve güvenlik tedbirleri çerçevesinde taşıtlar, altyapı ve ulaşım sektörü çalışanları için güvenlik standartlarının uygulanması.
17. Şehir planlama, kentsel tasarım ve hareketlilik planlamasının insan ölçekli planlama, uyarlanabilir yeniden kullanım ve toplu taşıma odaklı gelişim yaklaşımları çerçevesinde düzenlenmesi.
22. Altyapı tedbirlerinin geliştirilmesi sürecinin, Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı rehberliğinde hayata geçirilecek olan hareketlilik dönüşümünün gereklilikleri ile uyumlu olması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi



Avrupa Birliği tarafından eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



93

Kentsel Karar Alma Süreçlerinde Halk Katılımının Güçlendirilmesi
Ulaşım ve kentsel gelişim kararlarında aktif toplumsal katılımın teşvik edilmesi

SKUp İzmir'in 100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Halktan görüş almakla sınırlı kalmayan toplumsal katılım, çağdaş planlama anlayışının temelini oluşturmaktadır. Toplumun karar alma sürecinin merkezine yerleştirilmesiyle, İzmir yalnızca halkın fikrini alan değil aynı zamanda kentsel yaşamın birlikte yaratıldığı ve kentlilerin geleceğinde söz hakkı sahibi oldukları bir kültürü teşvik etmektedir. Bu daha kapsamlı katılım düzeyi, politikaların ve projelerin gerçek yaşam deneyimlerini yansıtmalarını sağlayarak sorunların tepkisel olarak değil proaktif olarak ele alınmasını olanaklı kılmaktadır. Bu projede katılımın daha da güçlendirilmesi ve sürekliliğinin sağlanmasıyla, vatandaşlık bilincini geliştirmek ve halkın planlama aşamasının ötesinde kendi yaşam alanlarının iyileştirilmesine aktif şekilde katkı sunmasını sağlamak amaçlanmaktadır. İyi kurgulanmış bir halk katılım süreci, vatandaşlar ve yerel yönetimler arasında karşılıklı güveni teşvik ederek demokratik yönetimi de güçlendirecektir. Ayrıca, kapsayıcı karar alma süreçleri farklı bakış açıları da sürece dahil ederek yaratıcı problem çözme yöntemlerini ve yenilikçi kentsel çözümleri teşvik edecektir. Bu tedbir ile İzmir, halkın katılımını uzun vadeli planlamaya dahil ederek büyümenin sürdürülebilir, kapsayıcı ve kentin değişen sosyal ve ekonomik yapısını yansıtan bir hale getirmeyi hedeflemektedir.

Proje Tanımı

Proje, düzenli olarak kamuoyu görüşleri almayı, anket çalışmaları ve iletişim ofisleri aracılığıyla kentsel planlama, ulaşım ve toplumsal kalkınma ile ilgili karar alma süreçlerine halkın katılımını artırmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

14. Toplumda sahiplenme duygusunun güçlendirilmesi adına herkes için hareketlilik müdahalelerine yönelik katılımcı süreçlerin desteklenmesi.

22. Altyapı tedbirlerinin geliştirilmesi sürecinin, Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı rehberliğinde hayata geçirilecek olan hareketlilik dönüşümünün gereklilikleri ile uyumlu olması.

23. Teknik ve organizasyonel tedbirlere ilişkin kurum içi bilgi paylaşımının optimize edilmesi.

SKUp İzmir'in 23 Amacı için:



Planlanan uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir Belediyesi



Avrupa Birliği tarafından eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



94

Temsil Edilmeyen Grupların Sesinin Duyulmasını Sağlamak

Ulaşım ve kentsel gelişim kararlarında aktif toplumsal katılımın teşvik edilmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Toplumda temsil düzeyi görece düşük olan gruplara yönelik bilgilendirme çalışmaları yapılması ve böylece bu grupların plan kararlarına katılımının güçlendirilmesi, İzmir'de gerçek anlamda adil bir kentsel yaşam ve planlama ortamı oluşturmak için hayati öneme sahiptir. Yeterince temsil edilmeyen grupların karar alma süreçlerine aktif katılımını sağlamak, kentte sosyal adalet duygusunu güçlendirecek; bu da kaynakların daha adil dağılımını ve tüm sakinlerin çeşitli ihtiyaçlarını yansıtan gelişme stratejilerinin benimsenmesini sağlayacaktır. Bu yaklaşım, her bakış açısının değer gördüğü, daha uyumlu ve katılımcı bir toplumu teşvik edecek; halkın kamu kurumlarına olan güvenini artıracak ve yurttaşlık kimliğini güçlendirecektir. Bu tedbir önerisinin katkısıyla, İzmir'de zaten yerleşmiş bir planlama kültürü bileşeni olan "çeşitliliği bir değer olarak kabul etme" yaklaşımı ile "kapsayıcı ve sürdürülebilir büyüme" ilkeleri daha da geliştirilecektir.

Proje Tanımı

Proje, sosyal yardım çabaları ve kapsayıcı katılım stratejileri aracılığıyla dezavantajlı veya yeterince temsil edilmeyen grupları karar alma sürecine dahil etmeyi amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

14. Toplumda sahiplenme duygusunun güçlendirilmesi adına herkes için hareketlilik müdahalelerine yönelik katılımcı süreçlerin desteklenmesi.

16. Toplu taşıma hizmetlerinde eşitliği ve maddi olarak erişilebilirliği sağlayarak hareketlilikte kapsayıcılık ilkesine öncelik verilmesi.

22. Altyapı tedbirlerinin geliştirilmesi sürecinin, Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı rehberliğinde hayata geçirilecek olan hareketlilik dönüşümünün gereklilikleri ile uyumlu olması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi



Avrupa Birliği tarafından eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



96

Trafik ihlallerine Yönelik Caydırıcı Uygulamaların Artırılması

İlgili kurumlar ile işbirliği içinde kentsel araç erişim düzenlemeleri yoluyla trafik ihlallerine yönelik caydırıcı uygulamaların artırılması

SKUp İzmir'in 100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

İzmir'de ihlallere yönelik caydırıcı uygulamaların artırılması, yol güvenliği koşullarının iyileştirilmesi ve sorumlu sürüşün teşvik edilmesi için stratejik bir adımdır. İlgili kurumlar ile işbirliği içinde, şehirde kentsel araç erişim düzenlemeleri yaygınlaştırılarak ve bu alanlardaki ihlallere yönelik caydırıcı tedbirler artırılarak dikkatsiz sürüşün caydırılması, kazaların azaltılması ve hem yayalar, hem bisikletliler hem de sürücüler için daha güvenli bir kentsel ortam yaratılması amaçlanmaktadır. Emniyet Genel Müdürlüğü ile koordinasyon, şehir genelinde tutarlı bir uygulama sağlayarak tedbirin etkinliğini en üst düzeye çıkaracaktır.

Proje Tanımı

Proje, İl Emniyet Müdürlüğü ile koordineli olarak, kentte kentsel araç erişim düzenlemeleri yapılmasını ve bu alanlarda ihlallerin denetiminin artırılmasını amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

21. Bağlantı düzeyi yüksek hareketlilik altyapısı ve hizmet gelişimini sağlamaya yönelik olarak sorumlulukların belirlenmesi ve paylaşılmasıyla çok düzeyli yönetişimin ve birimler arası iş birliğinin güçlendirilmesi.
22. Altyapı tedbirlerinin geliştirilmesi sürecinin, Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı rehberliğinde hayata geçirilecek olan hareketlilik dönüşümünün gereklilikleri ile uyumlu olması.
23. Teknik ve organizasyonel tedbirlere ilişkin kurum içi bilgi paylaşımının optimize edilmesi.

SKUp İzmir'in 23 Amacı için:



Planlanan uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı, İl Emniyet Müdürlüğü



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



97

Yaşayan Laboratuvarlar: Kentte Pilot Bölge Uygulamaları

Yenilikçi çözümleri test etmek için "Yaşayan Laboratuvarlar" olarak uygulamaların deneneceği pilot bölgeler belirlenmesi

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Kentte uygulanacak yenilikçi çözümleri yaygın biçimde hayata geçirmeden önce "yaşayan laboratuvarlar" olarak pilot bölgeler belirlenmesi ve ilk uygulamaların bu bölgelerde denenmesi, SKUp İzmir önerilerinin başarıyla hayata geçirilebilmesi için büyük önem taşımaktadır. Bu tür yaklaşımlar gerçek verinin elde edilmesini, kayıta dayalı karar verme süreçlerini ve elde edilen deneyim doğrultusunda yenilikçi çözümlerin daha da geliştirilerek hayata geçirilmesini olanaklı kılarak uygulama sürecine katkı sağlamaktadır. Ayrıca, bu yaklaşım ile etkili biçimde halk katılımı sağlanabilecek, uygulamadan etkilenen kent sakinlerinin proje hakkında bilgilendirilmesi olanaklı olacak, projeler yerle özgü gereksinimler dikkate alınarak şekillendirilecek, bunun sonucunda uygulamaların halk tarafından kabul edilebilirliği artacak ve beklenen olumlu etkilerin elde edilmesi güvence altına alınacaktır. Proje, İzmir kentinde planlama kültürünün önemli bir bileşeni olan katılımcı planlama ve kentlilerle "birlikte yaratma" (co-creation) ilkelerini de desteklemekte ve daha da geliştirilmesini öngörmektedir.

Proje Tanımı

Proje, SKUp İzmir tedbirleri kapsamındaki yenilikçi çözümlerin yaygın biçimde hayata geçirilmeden önce test edilmesi, doğrulanması ve optimize edilmesi için mahallelerde "Yaşayan Laboratuvarlar"/"Pilot Bölgeler" belirlemeyi, böylece sistemin sürekli gelişimi ve iyileştirilmesi için sağlam bir temel oluşturmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

14. Toplumda sahiplenme duygusunun güçlendirilmesi adına herkes için hareketlilik müdahalelerine yönelik katılımcı süreçlerin desteklenmesi.

15. Hareketlilik sisteminin, başta çocuklar, gençler ve ziyaretçiler olmak üzere kent sakinlerinin gerçek ihtiyaç ve tercihleriyle uyumlu olmasının sağlanması.

22. Altyapı tedbirlerinin geliştirilmesi sürecinin, Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı rehberliğinde hayata geçirilecek olan hareketlilik dönüşümünün gereklilikleri ile uyumlu olması.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi, İlçe
Belediyeleri



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



98

Ar-Ge Desteği ile Belediyecilikte Yeniliği Güçlendirmek

Sürdürülebilir kentsel kalkınmayı ve akıllı çözümleri teşvik etmek için
Ar-Ge birimlerinin kapasitesinin artırılması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

İzmir'de sürdürülebilir kentsel kalkınmanın sağlanması ve kilit sektörlerde akıllı çözümlerin uygulanması için belediyenin Ar-Ge desteğinin güçlendirilmesi şarttır. Kentin, yenilikçi teknolojilere ve araştırma odaklı yaklaşımlara yatırım yapmaya öncelik vererek mobilite, enerji verimliliği, atık yönetimi ve çevresel sürdürülebilirlik alanlarındaki zorlukların üstesinden gelmesi olanaklıdır. Bu ileri görüşlü strateji, İzmir'in küresel eğilimlerin önünde yer almasını sağlayarak, onu teknolojik ilerleme ve kentsel inovasyonda bir lider olarak konumlandıracaktır. Güçlü bir Ar-Ge altyapısının geliştirilmesi, şehrin dirençli, verimli ve değişen kentsel ihtiyaçlara uyumlu kalmasını sağlayacaktır. İzmir, belediye inovasyonunu geliştirerek daha akıllı hizmet sunumunu olanaklı hale getirebilecek ve kent sakinleri için daha yaşanabilir bir kentsel ortam yaratacaktır. Ar-Ge odaklı çözümler toplu taşımayı iyileştirme, karbon ayak izini azaltma ve yeşil altyapıları yenilikçi çözümlerle artırma potansiyeline sahiptir; bu da kent sakinlerinin yaşam kalitesini doğrudan etkileyecektir. Ayrıca, sürdürülebilir

projelere odaklanması ekonomik büyümeyi destekleyecek, yeşil teknolojilerde iş fırsatları yaratacak ve yerel ekonomiyi güçlendirecektir.

Proje Tanımı

Proje, İzmir Büyükşehir Belediyesi bünyesindeki Ar-Ge birimlerinin kapasitesinin güçlendirilmesini amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

21. Bağlantı düzeyi yüksek hareketlilik altyapısı ve hizmet gelişimini sağlamaya yönelik olarak sorumlulukların belirlenmesi ve paylaşılmasıyla çok düzeyli yönetişimin ve birimler arası iş birliğinin güçlendirilmesi.

22. Altyapı tedbirlerinin geliştirilmesi sürecinin, Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı rehberliğinde hayata geçirilecek olan hareketlilik dönüşümünün gereklilikleri ile uyumlu olması.

23. Teknik ve organizasyonel tedbirlere ilişkin kurum içi bilgi paylaşımının optimize edilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi, Üniversiteler



Avrupa Birliği tarafından eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



99

Ulaşım Öngörülerini İçin Merkezileştirilmiş Veri Sistemi

Ulaşım öngörülerini için merkezileştirilmiş veri sistemi

SKUp İzmir'in 100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

İzmir Büyükşehir Belediyesi bünyesinde merkezi bir veri sisteminin kurulması, kentsel hareketlilik yönetiminin geliştirilmesine yönelik stratejik bir adımdır. Yol uzunluğu, araç sayıları ve trafik düzenleri gibi temel ulaşım göstergelerinin tek bir sistem altında toplanması sayesinde, şehir altyapı planlamasını, trafik yönetimini ve toplu taşıma sistemlerini optimize etmek için veriye dayalı kararlar alınabilecektir. Bu merkezi sistem, gerçek zamanlı izleme ve analize olanak tanıyarak şehir yetkililerinin eğilimleri belirlemesine, trafik davranışını tahmin etmesine ve ortaya çıkan zorluklara hızlı bir şekilde yanıt vermesine olanak tanıyacaktır. Kapsamlı veriler sayesinde İzmir, hareketlilik sorunlarını proaktif bir şekilde ele alabilecek ve ulaşım ağlarının verimli kalmasını ve gelecekteki büyümeye uyarlanabilmesini sağlayabilecektir. Ayrıca bu sistem daha bağlantılı, erişilebilir ve sürdürülebilir bir kentsel çevrenin temelini oluşturmaktadır. Trafik akışının iyileştirilmesi ve altyapı yatırımlarının daha isabetli planlanmasıyla, İzmir'de trafik sıkışıklığı azaltılabilecek, yolculuk süreleri kısaltılabilecek ve daha güvenli, daha verimli ulaşım çözümleri sunulabilecektir. Etkili veri yönetimi, kentsel hareketliliğin sürekli iyileştirilmesini teşvik ederek daha iyi kamu hizmetleri ve tüm vatandaşlar

için daha iyi bir yaşam kalitesi sağlayacaktır. Bu da herkese fayda sağlayan, kent genelinde daha fazla erişilebilirlik ve çevresel sorumluluğu teşvik eden esnek, sürdürülebilir bir ulaşım ekosisteminin oluşumunu destekleyecektir.

Proje Tanımı

Proje, yol uzunluğu ve araç sayıları gibi ulaşım ile ilgili bilgileri etkin bir şekilde elde etmek için İzmir Büyükşehir Belediyesi bünyesinde merkezi bir veri toplama ve yönetim sistemi oluşturmayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

6. Ulaşım sistemi genelinde verimliliği artırmak için veriye dayalı karar verme sürecinin benimsenmesi.
21. Bağlantı düzeyi yüksek hareketlilik altyapısı ve hizmet gelişimini sağlamaya yönelik olarak sorumlulukların belirlenmesi ve paylaşılmasıyla çok düzeyli yönetimin ve birimler arası iş birliğinin güçlendirilmesi.
23. Teknik ve organizasyonel tedbirlere ilişkin kurum içi bilgi paylaşımının optimize edilmesi.

SKUp İzmir'in 23 Amacı için:



Planlanan uygulama dönemi:

2030-2035

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir Belediyesi



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir



İZMİR SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI



100

Daha Yeşil Bir Gelecek İçin Sürdürülebilir Lojistik Eğitimi

Lojistik şirketi çalışanlarına, üst düzey yöneticiler de dahil olmak üzere, verimli ve çevre dostu kentsel operasyonlar konusunda beceri kazandırılması

SKUp İzmir'in
100 tedbir önerisi için



Konum: Şehir – Fonksiyonel Kentsel Alan düzeyi

Projenin Önemi

Sürdürülebilir lojistik eğitimi, çevre dostu kentsel operasyonların geliştirilmesi ve İzmir'in ulaşım ağlarının çevresel etkisinin azaltılması için hayati bir adımdır. Lojistik sektöründe hem üst düzey yöneticilerin hem de çalışanların yük konsolidasyonu, araç bakımını ve emisyon azaltıcı teknikler konusunda yetkinlik kazanması, şehirde daha verimli lojistik operasyonlarını teşvik edecektir. Bu girişim, trafik sıkışıklığını en aza indirerek, yakıt tüketimini azaltarak ve karbon emisyonlarını düşürerek şehir altyapısı üzerindeki baskıyı azaltacak ve İzmir'in daha geniş sürdürülebilirlik hedeflerine uyum sağlamasına yardımcı olacaktır. Bu eğitim programları sayesinde kazanılan uzmanlık, lojistik şirketlerinin daha etkin bir şekilde faaliyet göstermesini sağlayarak genel kentsel hareketliliği geliştirecek ve düşük karbonlu bir kentin uzun vadeli vizyonunu destekleyecektir. Bu çevre dostu lojistik iyileştirmeler, İzmir halkına doğrudan fayda sağlayacaktır: Trafik sıkışıklığı azaldıkça ve araç emisyonları düştükçe, hava kalitesi iyileşecek ve daha temiz ve yaşanabilir bir kentsel çevre yaratılacaktır. Ayrıca, daha verimli lojistik operasyonları ürünlerin zamanında teslim edilmesini sağlayarak gecikmeleri azaltacak ve günlük yaşamı kolaylaştıracaktır. Bu girişim, ekonomik büyümeyi

çevresel sorumlulukla dengeleyen sürdürülebilir bir geleceği teşvik ederken, daha sağlıklı ve canlı bir kent yaşamını olanaklı kılmayı hedeflemektedir.

Proje Tanımı

Proje, lojistik şirketlerinde hem üst düzey yöneticilere hem de çalışanlara yük konsolidasyonu, araç bakımı ve emisyon azaltma stratejileri gibi sürdürülebilir kentsel lojistik operasyonları konusunda bilgi ve becerilerini artırmaları için eğitim oturumları veya atölye çalışmaları sağlamayı amaçlamaktadır.



İlişkili Olduğu SKUp İzmir Amaçları

- 8. Otomobil ve yük trafiği yönetimi için trafik yönetimi uygulamalarından faydalanılması.
- 18. Yolcu hareketliliği ile şehir lojistiğinin koordine ve optimize edilmesi.
- 23. Teknik ve organizasyonel tedbirlere ilişkin kurum içi bilgi paylaşımının optimize edilmesi.

SKUp İzmir'in
23 Amacı için:



Planlanan
uygulama dönemi:

2025-2040

Sorumlu:
İzmir Büyükşehir
Belediyesi Ulaşım
Dairesi Başkanlığı